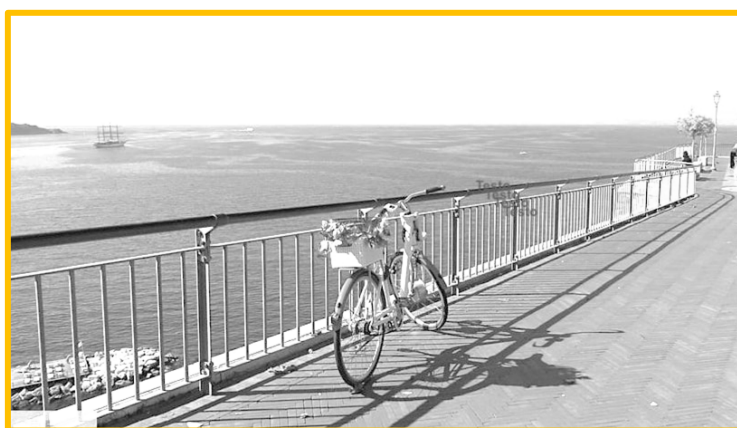




COMUNE DI SANT'AGNELLO
Città Metropolitana di Napoli

P.U.M. PIANO URBANO MOBILITA'

RELAZIONE GENERALE - PARTE PRIMA



Progetto

arch. Vincenzo Russo

con

arch. Silvana Santagada - aspetti paesaggistici

ing. Carmine Aveta - analisi flussi veicolari

collaboratori

arch. Carlotta Passaro

Comune di Sant'Agnello

V Unità Urbanistica

Responsabile Unità: ing. Luisa Porzio



ottobre 2024

INDICE

A. Premessa	<i>pg.</i> 2
B. Quadro normativo, pianificatorio e di programmazione	“ 4
C. Quadro conoscitivo	
<i>a. Cenni storici</i>	“ 7
<i>b. Ambito territoriale di riferimento</i>	“ 8
<i>c. Dati turismo</i>	“ 9
<i>d. Caratteristiche spostamenti</i>	“ 10
<i>e. Caratterizzazione funzionale</i>	“ 12
<i>f. Rete stradale e assetto della circolazione</i>	“ 13
<i>g. Sicurezza stradale</i>	“ 16
<i>h. Trasporto collettivo</i>	“ 17
<i>i. Sistema della sosta e dei parcheggi</i>	“ 19
<i>j. Mobilità pedonale e ciclabile</i>	“ 21
D. Sintesi Criticità	“ 23
E. Scenario di riferimento	“ 27
 <i>Allegati</i>	
1. Dati incidentalità	“ 28
2. Rassegna stampa	“ 34

.....

A. PREMESSA

Le strette relazioni che sussistono tra modello di mobilità e modello di città che si intende perseguire, obbligano ad individuare soluzioni che investano sia gli aspetti di pianificazione urbanistica che politiche di mobilità sostenibile in grado di rispondere in modo adeguato alle diverse e frammentate esigenze delle comunità.

Lattuale modello di mobilità, caratterizzato dall'uso prevalente dell'auto, contribuisce in modo determinante non solo all'emissione di gas climalteranti (per oltre 1/3 sul totale) che incidono gravemente sulla salute pubblica, ma anche a impattanti fenomeni di congestione della rete stradale e a notevole consumo di suolo.

Tutto questo, in uno scenario di riferimento in continua evoluzione, non più caratterizzato da un modello prevalentemente autocentrico ma, invece, articolato su una visione strategica di medio-lungo periodo, basata su: parametri ambientali calibrati sulla decarbonizzazione e resi possibili da nuovi sistemi di trasporto; modalità di lavoro smart-working; pianificazioni urbanistiche orientate a una minore frammentazione funzionale del territorio e ad una riduzione degli spostamenti. (Città 15')

Questo nuovo approccio trova riscontro nelle politiche urbanistiche e di mobilità di grandi metropoli ma anche di città medie e di piccoli centri, per i quali non è più l'auto il mezzo di trasporto intorno al quale far ruotare tutto il sistema della mobilità.

Molti sono gli esempi di riferimento che confermano queste affermazioni, nei quali l'offerta articolata di: trasporto collettivo; modalità ciclabili e pedonali; innovativi sistemi ettemetrici; misure tese a favorire l'intermodalità e la mobilità condivisa (sharing mobility), garantiscono valide alternative all'uso dell'auto; contribuendo in tal modo alla riduzione dei livelli di inquinamento; a realizzare una migliore vivibilità; a recuperare spazio pubblico e restituire alle strade e alle piazze la storica funzione di luoghi privilegiati per le relazioni sociali e infine a poter meglio individuare misure per la mitigazione degli effetti climatici (isole di calore e eventi meteorici estremi) attraverso interventi di forestazione urbana e di drenaggio sostenibile (SudS).

In questo quadro, intervenire sull'attuale sistema della mobilità è un'azione essenziale per il corretto sviluppo sostenibile di Sant'Agnello e per il miglioramento della vivibilità urbana, aspetti di grande rilevanza anche per innalzare il livello di qualità dell'offerta turistica.

Infatti, le scelte sul modello di mobilità influenzano le caratteristiche della circolazione veicolare, dell'uso del trasporto pubblico, della mobilità pedonale, dell'innovazione nel sistema dei trasporti, della multifunzionalità delle strade, assumendo una funzione centrale per migliorare la sicurezza stradale-

Per tali motivi esse sono intrinsecamente legate al modello di città che si intende attuare per garantire, in modo progressivo, accettabili livelli di servizi di mobilità per residenti e turisti con scelte adeguate alle caratteristiche dei luoghi, rispondenti alle esigenze degli utenti, compatibili con le disponibilità finanziarie.

Nel caso di Sant'Agnello, questi intenti di carattere generale vanno calati in una realtà particolarmente complessa per le strettissime interrelazioni tra i quattro Comuni della Penisola Sorrentina, ormai saldati in un continuum urbanistico che si dipana da Meta a Sorrento.

COMUNE DI SANT'AGNELLO – CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
P.U.M. PIANO URBANO MOBILITA'
RELAZIONE GENERALE – PARTE PRIMA

.....

In questo scenario le scelte del PUM di Sant'Agnello, in coerenza con gli obiettivi strategici del Piano di Mobilità Sostenibile (PUMS) e del Piano Territoriale di Coordinamento (PTM) della Città Metropolitana di Napoli, saranno indirizzate verso una più razionale distribuzione degli spostamenti, da perseguire anche nell'ambito del PUC, e verso una rimodulazione del sistema della mobilità con soluzioni trasportistiche e urbanistiche che favoriscano in maniera prioritaria i modi della mobilità attiva (piedi, bici), della micro mobilità, della sharing mobility, del trasporto collettivo e con misure e interventi finalizzati a risolvere le principali criticità della circolazione veicolare alla scala locale.

B. QUADRO NORMATIVO, PIANIFICATORIO E DI PROGRAMMAZIONE

Il Comune di Sant'Agnello rientra tra quelli obbligati a dotarsi del Piano Generale Urbano del Traffico (PUT), come previsto dall'art. 36 del Codice della Strada e dalle Direttive Ministeriali vigenti e come individuato nell'Elenco del Ministero dei LL.PP. Se nel P.U.T. sono indicate soluzioni progettuali per tutte le componenti della mobilità¹, esso assume le valenze di un P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità)

In tale ambito l'Amministrazione Comunale ha avviato l'iter procedurale per dotarsi del P.U.T., ampliandolo funzionalmente come P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità).

Alla scala sovracomunale, con il Decreto del 4 agosto 2017, è previsto che, da parte di città metropolitane, enti di area vasta, comuni e associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, siano elaborati i PUMS, intendendo con tale termine lo strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana per il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Secondo l'allegato «Connettere Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture» al Documento di economia e finanza (DEF) 2017, il PUMS costituisce uno dei tre strumenti amministrativi indispensabili perché vi sia accesso, da parte degli Enti obbligati, ai finanziamenti statali per la realizzazione di nuovi interventi infrastrutturali per i sistemi di trasporto rapido di massa (sistema ferroviario metropolitano, rete delle metropolitane, tram).

Il PUMS è da intendersi strumento sovraordinato rispetto ai P.U.T./P.U.M.

Quindi, dal punto di vista gerarchico, l'ordine degli strumenti di Pianificazione della mobilità, a livello comunale e/o di Città metropolitana, è il seguente:

1° Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS).

2° Piano urbano del traffico – Piano urbano della Mobilità (P.U.T./P.U.M.).

La Città Metropolitana di Napoli è dotata del PUMS, approvato definitivamente nel dicembre 2023.

Va infine ricordata l'evoluzione del Codice della strada che, nell'ultima stesura approvata in Senato, individua nuove misure (es. articolazione della mobilità ciclistica, definizione delle zone scolastiche, ulteriori tipologie di classi di strade, introduzione della Z.T.L.T. Zona a Traffico Limitato Territoriale)

L'elaborazione del PUM, al fine di definire un chiaro quadro di riferimento relativo agli aspetti normativi, di pianificazione e di programmazione, sarà sviluppata in coerenza con i seguenti atti normativi o di programmazione:

1. D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii;
2. Direttive ministeriali LL.PP. del 24.06.1995
3. Proposta PUC Comune di Sant'Agnello
4. PUMS e Biciplan della Città Metropolitana di Napoli 2023
5. Preliminare PTM Città Metropolitana di Napoli 2024

COMUNE DI SANT'AGNELLO – CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
P.U.M. PIANO URBANO MOBILITA'
RELAZIONE GENERALE – PARTE PRIMA

6. Decreti Ministeriali C.A.M. (Criteri Ambientali Minimi)
7. Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)
8. Programma “Interventi di mobilità sostenibile nelle Costiere Amalfitana e Sorrentina” - Agenzia Acamir Regione Campania
9. Decreto 4 agosto 2017 “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile”
10. Piano Territoriale della Regione Campania, L.R n. 13/2008
11. Preliminare Piano Paesaggistico Regione Campania 2024
12. Legge Urbanistica Regione Campania n. 5/24.
13. Piano regionale di risanamento e mantenimento della qualità dell’aria della Regione Campania, 2007
14. Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.
15. Piano di Azione Nazionale sui Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS). D. Lgs. del 18 Ottobre 2012 n. 179
16. Delibera n.462 di Giunta Regionale del 24 ottobre 2013 “Piano di riprogrammazione dei servizi di TPL ex art. 16-bis del del decreto-legge 6 luglio 2012.
17. Schema tariffario integrato (TIC) della Regione Campania, in vigore dal 1.1.2015
18. Documento “Connettere l’Italia” (Allegato Infrastrutture al DEF 2016).
19. Aggiornamento del Piano Direttore della Mobilità regionale e dei connessi Piani Attuativi di settore (DGR n. 544/2015), VAS e relative Osservazioni del Ministero dell’Ambiente, agosto 2017)
20. Legge 28 dicembre 2015, n.221 “Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell’uso eccessivo di risorse naturali”
21. Agenda ONU 2030 per lo sviluppo sostenibile
22. Piano Straordinario Mobilità Turistica 2017-2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

C. QUADRO CONOSCITIVO

a. Cenni Storici

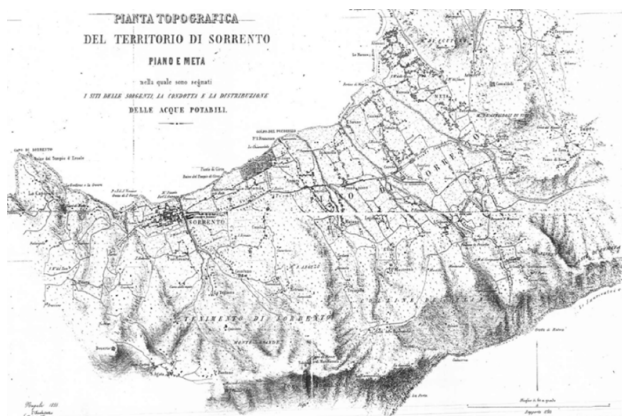
La trasformazione del territorio di Sant'Agnello sviluppatasi nel corso della storia, vede come primi insediamenti quello di Angri e di Maiano e successivamente una maggiore densificazione intorno all'area circostante la Chiesa di San Prisco e Agnello.

Successivamente, la realizzazione di due direttrici perpendicolari alla costa, via Iommella Grande e via Iommella piccola, consente di mettere in connessione l'impianto urbano originario con l'area nella quale sono ubicate le strutture conventuali del Cocumella e dei Cappuccini,

In questo contesto, nel quale l'armatura urbana è consolidata, si innestano una serie di ville signorili lungo la costa edificate nell'800 e che ancora oggi rappresentano importanti componenti architettoniche e urbanistiche del territorio: basti ricordare l'importante funzione della tenuta del Pizzo di salvaguardia di tutela di un'area dall'alto valore ambientale.

Con la realizzazione nel 1834 della strada borbonica voluta da Ferdinando II di Borbone “da Castellammare a Sorrento” e il successivo intervento per il Corso Italia, inizia a delinearsi l'avvio di un sistema urbano della Piana sorrentina incentrato sull'asse che univa i comuni della Piana che al censimento del 1861 contavano: Meta 7163, Piano 8122, S. Agnello 4518 e Sorrento 7869.

Negli anni recenti, soprattutto dagli anni '80 del secolo scorso, una massiccia edificazione concentrata in particolare su Piano e Sorrento e una dispersione urbanistica verso i casali collinari e su aree agricole di pregio della Piana hanno determinato un continuum urbanistico che si sviluppa ininterrottamente da Meta a Sorrento, per un numero di circa 45.000 di residenti ai quali annualmente si aggiungono circa 3 milioni di turisti.



Cangiano – 1855



IGM 1872



Regione Campania 1956



Ortofoto 2024

b. Ambito territoriale di riferimento

Dal punto di vista morfologico, funzionale e infrastrutturale, il territorio di Sant'Agnello si relaziona con tre specifici ambiti territoriali e unità di paesaggio distinte tra loro: l'ambito Equano, l'ambito Sorrentino, l'ambito Lubrense.

Il primo coincide in larga parte con il territorio di Vico Equense, cerniera tra penisola sorrentina e costiera amalfitana, sviluppandosi da Seiano e dal Golfo di Napoli sino a Positano. Il secondo ingloba i Comuni di Meta, Piano di Sorrento, Sant'Agnello, Sorrento. Il terzo include l'abitato di Massalubrense con le sue frazioni sino all'estremo di Punta Campanella.

Dal punto di vista infrastrutturale, Sant'Agnello è collegata con i comuni contermini e con l'area metropolitana attraverso la SS.145, con caratteristiche di strada urbana che attraversa i centri di Meta, Piano di Sorrento, Sant'Agnello, Sorrento assumendo la denominazione di Corso Italia, con tutte le problematiche tipiche di aree con intensi flussi veicolari di attraversamento in contesti ad alta densità residenziale, turistica e commerciale.

I collegamenti ferroviari sono garantiti dalla Circumvesuviana in connessione con le aree vesuviane costiere e, attraverso il nodo intermodale di Piazza Garibaldi, con la maggior parte dei Comuni dell'Area Metropolitana.

Per le linee marittime, il porto di Marina Piccola di Sorrento garantisce collegamenti con Napoli.

COMUNE DI SANT'AGNELLO – CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
P.U.M. PIANO URBANO MOBILITA'
RELAZIONE GENERALE – PARTE PRIMA

.....



8

La morfologia dei luoghi comporta che l'asse stradale di Corso Italia sia l'unica effettiva possibilità di collegamento su gomma tra Sant'Agnello e i comuni vicini, in uno scenario in cui i quattro comuni si configurano come un unico organismo urbano del quale Corso Italia rappresenta l'asse portante (tratto Sant'Agnello, per una lunghezza di circa 1 Km., dal Km. 24,470 al Km. 25,420).

Dall'asse viario di Corso Italia si diramano via San Vito, via Maiano, via Monsignore Bonaventura Gargiulo e via San Martino, mentre sul lato a mare si riscontrano via Iommella Piccola e Grande, via Balsamo/viale dei Pini), via Cappuccini e via Crawford.

Nel sistema della rete stradale si snoda anche l'asse sinuoso costiero che da Meta conduce a Sorrento ma che, per le caratteristiche geometriche, i numerosi punti di crisi e il valore paesaggistico, non può essere ritenuto percorso intercomunale, alternativo a Corso Italia.

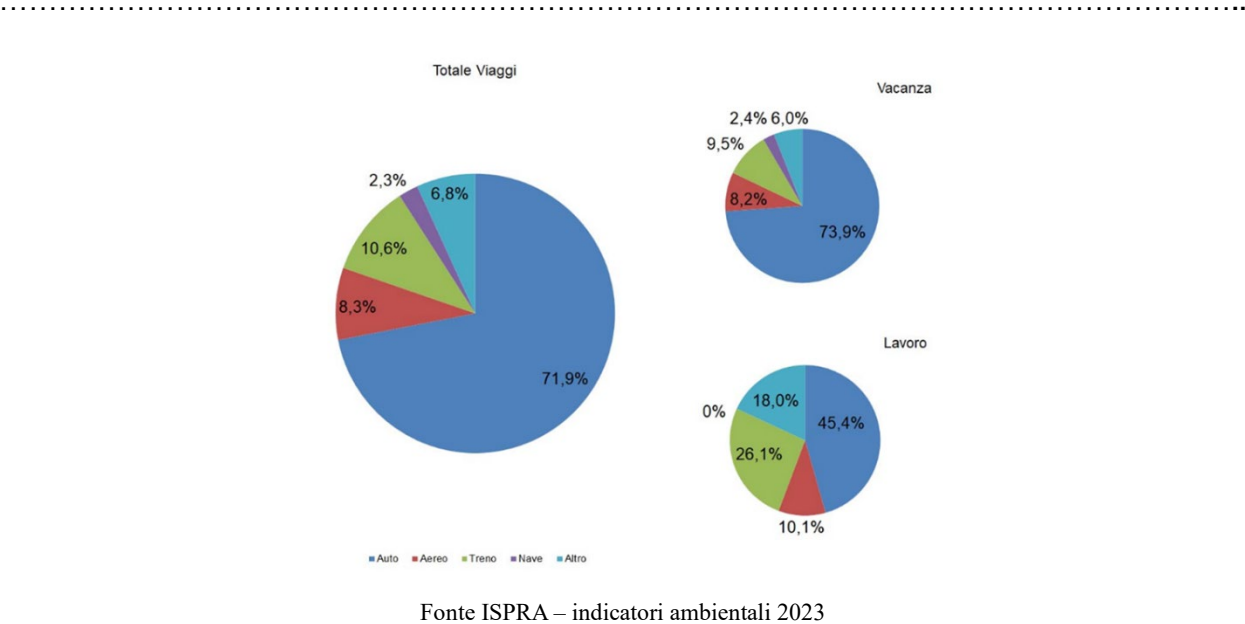
c. Dati turismo

Gli ultimi dati confermano la forte ripresa del flusso di turisti che soggiornano a Sant'Agnello, che dopo la crisi determinata dal Covid, ha accolto circa cinquecentomila turisti nel 2023 da aggiungersi ai 2,6 milioni di turisti di Sorrento e che comportano un numero complessivo di oltre tre milioni di presenze annuali.

Questa massiccia presenza, sicuramente elemento positivo per gli aspetti economici, rappresenta anch'essa una componente non marginale che impatta sulle tematiche della mobilità di Sant'Agnello.

Dal diagramma in figura emerge che circa il 72% dei turisti utilizza l'auto per i suoi spostamenti, anche in virtù di un sostanziale cambiamento delle modalità di viaggio, determinato dai voli low cost in abbinamento con le auto a noleggio.

Inoltre, al volume di turisti che soggiornano in penisola e che si spostano con veicoli a noleggio o con NCC, va tenuto in conto anche l'enorme crescita dei flussi turistici su Napoli che, in gran parte, inseriscono la penisola sorrentina nei loro della Penisola.



d. Caratteristiche spostamenti

Per definire quale sia la ripartizione tra le varie modalità di trasporto, si è fatto riferimento ai dati ISTAT sugli spostamenti quotidiani (1991-2011) e sui risultati delle analisi del PUMS di Città Metropolitana.

La lettura di questi dati (al 2011) conferma il crollo del trasporto pubblico, con particolare riferimento al servizio della Circumvesuviana². Questa condizione ha determinato un ulteriore incremento nell’uso del veicolo privato per la necessità dei cittadini della Penisola di doversi spostare con l’auto, con percentuali di circa il 50% di tutti gli spostamenti.

Dati Istat Spostamenti quotidiani

Comune	Indicatore	1991	2001	2011
Sant’Agnello	Mobilità privata (uso mezzo privato)	36.1	49.5	51.3
	Mobilità pubblica (uso mezzo collettivo)	23.8	17.7	17.5
	<u>Mobilità lenta (a piedi o in bicicletta)</u>	<u>33.8</u>	<u>27.2</u>	<u>24.6</u>
Massalubrense	Mobilità privata (uso mezzo privato)	38	49.4	56.4
	Mobilità pubblica (uso mezzo collettivo)	19.9	14.5	17.9

² Rapporto “Pendolaria 2024” “Le linee peggiori d’Italia” Legambiente

COMUNE DI SANT'AGNELLO – CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
P.U.M. PIANO URBANO MOBILITA'
RELAZIONE GENERALE – PARTE PRIMA

.....					
	<u>Mobilità lenta (a piedi o in bicicletta)</u>		26.6	18.1	16.1
Sorrento	Mobilità privata (uso mezzo privato)		31.5	43.3	44.3
	Mobilità pubblica (uso mezzo collettivo)		16.5	11	12.7
	<u>Mobilità lenta (a piedi o in bicicletta)</u>		42.8	32.3	32.4
Piano di Sorrento	Mobilità privata (uso mezzo privato)		35.4	49.1	50.1
	Mobilità pubblica (uso mezzo collettivo)		25.2	15.4	17.5
	<u>Mobilità lenta (a piedi o in bicicletta)</u>		27.9	22	23.2
Meta	Mobilità privata (uso mezzo privato)		29.7	50	52.5
	Mobilità pubblica (uso mezzo collettivo)		28.3	19.2	20,0
	<u>Mobilità lenta (a piedi o in bicicletta)</u>		31	25.1	24.0
Vico Equense	Mobilità privata (uso mezzo privato)		25.7	42.2	48.5
	Mobilità pubblica (uso mezzo collettivo)	25.7	22.7	23.4	
	<u>Mobilità lenta (a piedi o in bicicletta)</u>	31.8	28.9	22.1	

Dati PUMS di Città Metropolitana di Napoli

I dati piu' recenti sulle caratteristiche degli spostamenti al 2023, , contenuti nel quadro conoscitivo del PUMS di Città Metropolitana, confermano l'accentuarsi dell'utilizzo dell'auto con medie omogenee di circa il 705 e il picco di Massalubrense con il 92%. Il confronto di questi dati restituisce con estrema crudezza un aspetto di grande rilevanza. Dal 1991 ad oggi, per S. Agnello si è passati da una media del 36,1% a una media di oltre il 70% degli spostamenti con mezzo privato, in parallelo con una riduzione del trasporto pubblico passata da una media del 23,8% a una media del 18% nel 2023.

Altro elemento significativo è quello relativo alla mobilità pedonale, dal 33,8% del 1991 al 6% del 2023, a causa, molto probabilmente, delle difficili e pericolose condizioni della rete pedonale che scoraggiano il muoversi a piedi.

Comune	Spostamenti in uscita % che scoraggia in ingresso%					
	Indicatore					
	TPL	Privato	Mob. dolce	TPL	Privato	Mob. dolce
Sant'Agnello	18	76	6	21	73	5

COMUNE DI SANT'AGNELLO – CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
P.U.M. PIANO URBANO MOBILITA'
RELAZIONE GENERALE – PARTE PRIMA

Massalubrense	8	92	0	16	80	4	
Sorrento		24	68	8	24	73	3
Piano di Sorrento		19	71	10	13	81	5
Meta		22	76	2	18	76	7
Vico Equense		19	79	2	16	82	2

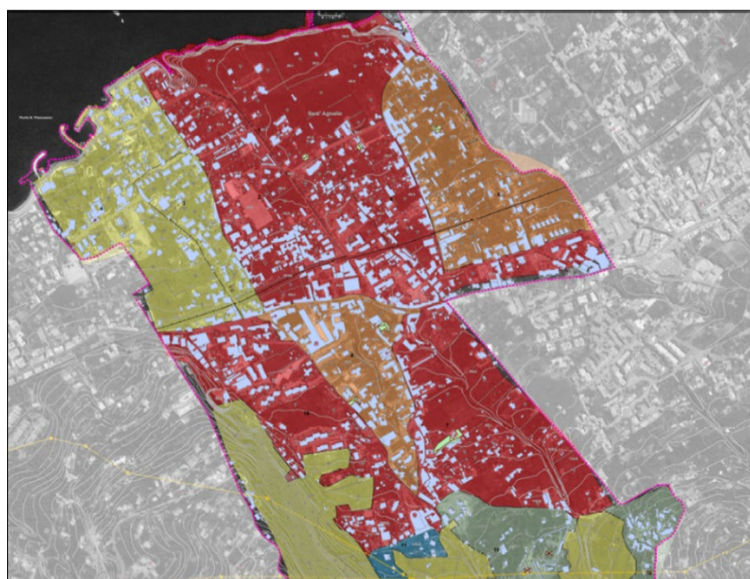
11

e. Caratterizzazione funzionale

Lo sviluppo urbanistico nella Piana sorrentina, in particolare dagli anni settanta del secolo scorso, ha di fatto determinato la saldatura tra i territori dei quattro Comuni trasformando luoghi con una loro precisa identità urbanistica in un continuum edificato che da Meta si sviluppa sino a Sorrento.

In questo “ammasso informe”, il territorio di S. Agnello, incastrato tra quelli di Piano e Sorrento, si sviluppa prevalentemente con un andamento longitudinale nord-sud, dal Golfo di Napoli a quello di Salerno, e con una dimensione trasversale di ridotte dimensioni ampia in media circa un KM.

La maggior parte della popolazione è concentrata sulle aree a ridosso del Corso Italia e lungo le direttrici di via Maiana e via Monsignor Gargiulo, con nuclei sparsi nell'area collinare tra i quali Colli di Fontanelle risulta quello più rilevante.



Densità abitativa

Le principali funzioni collettive (Municipio, scuole, Cattedrale) e il maggior numero di attività commerciali gravano sul breve tratto di Corso Italia compreso tra piazza Matteotti e via Crawford, mentre le attività alberghiere si distribuiscono nel quartiere Angri (con strutture di piccole dimensioni), lungo il percorso costiero che costeggia la “Marinella”, dalla quale è possibile ammirare gli scorci paesaggistici sul Golfo di Napoli e dalla quale, attraverso una storica scala scavata nel tufo, è possibile accedere al mare e agli stabilimenti balneari. Altre strutture alberghiere sono diffuse nella zona collinare.

Dal punto di vista storico, Sant'Agnello si caratterizza non solo per gli antichi nuclei, dei quali il Rione Angri è quello più rilevante, ma anche per numerose Ville edificate nel 18° e 19° secolo, che punteggiano il territorio comunale.

Di grande rilevanza ambientale e paesaggistica è la Tenuta del Pizzo, agrumeto/oliveto di grandi dimensioni (16 ettari) e dalla quale, anche qui con una scala scavata nel tufo, è possibile accedere al mare.

In merito alle attrezzature scolastiche, nel territorio comunale sono presenti i seguenti plessi:

<i>ordine</i>	<i>nome</i>	<i>indirizzo</i>	<i>n. alunni</i>	<i>n. docenti</i>	<i>n. A.T.A</i>
1° grado	A.Gemelli	piazza Matteotti	257	38	10
infanzia	G. Fiodo	c.so Italia, 49b	118	19	3
primaria	G. Fiodo	c.so Italia 49b	293	47	5
infanzia	“ via Ciampa	via Ciampa 71	62	9	2
infanzia	Colli di F.	via Colli di F. 17	25	4	1
primaria	Colli di F.	via Colli di F.	51	5	2

Alle scuole sopra elencate va aggiunto il complesso prossimo al completamento di via Gerani, con circa 350 alunni oltre docenti e personale A.T.A..

Da questi dati appare evidente, in tutta la sua gravità, la situazione dell'area compresa tra via dei Gerani e Corso Italia con un numero rilevante di persone e veicoli, ai quali si aggiungeranno quelli relativi alla scuola di via dei Gerani, che nelle ore di accesso impattano su un tratto di Corso Italia privo di percorsi pedonali sicuri e con intensi flussi veicolari.

f. Rete stradale e assetto della circolazione

Le ridotte dimensioni del territorio di Sant'Agnello determinano anche una rete stradale contenuta che si articola su poche strade.

Corso Italia rappresenta l'asse portante di questo sistema e si configura come la connessione principale di Sant'Agello con i comuni contermini e, dal lato di Piano, come collegamento stradale con la grande viabilità metropolitana e con l'autostrada A3 Napoli-Reggio Calabria.

Lungo la costa si sviluppa un altro percorso di collegamento tra i comuni della Penisola (via Iommella grande, via Zancani, viale dei Pini, via Cocumella) che per caratteristiche geometriche e paesaggistiche non può essere ritenuto alternativo o complementare a Corso Italia per i collegamenti est ovest., da Meta a Sorrento.

Come viabilità intercomunale e collegamento con la zona collinare, via Monsignor B. Gargiulo è l'unico percorso che consente di raggiungere la Costiera Amalfitana da un lato e S. Agata sui due Golfi e Massalubrense sull'altro, attraverso il Nastro Azzurro.

A Corso Italia e via Monsignor Bonaventura vanno aggiunte quelle strade di viabilità secondaria che contribuiscono a definire la griglia della rete stradale comunale, come via San Sergio, via Ciampa, via Zancani, viale dei Pini, via Cocumella, via Maiana, via Iommella Grande.

La quasi totalità delle strade, a parte viale dei Pini, non presenta adeguate caratteristiche geometriche e dimensionali per intensi flussi veicolari. Inoltre, molte sono prive di marciapiedi, nonostante la presenza contemporanea di intensi flussi pedonali e veicolari, come in via Monsignor B. Gargiulo e via Maiana, nonché per alcuni tratti di Corso Italia (da Piano di Sorrento a piazza Matteottitratto antistante chiesa SS. Prisco ed Agello).

Va infine ricordato l'asse di via Cappuccini, caratterizzato da una sequenza di edifici storici con portoni di eccezionale valenza artistica che si snoda nel quartiere Angri e che, per le sue caratteristiche, risulta non idoneo a percorrenze carrabili, da limitare ai soli residenti.



Via Cappuccini

In questo quadro emerge la “conflittualità” tra una rete minore storica e i successivi interventi, condizione che ha determinato “colli di bottiglia” irrisolvibili in determinati punti, come nella confluenza di Viale dei Pini su via Cocumella, di via Lauro su via Iommella piccola o della parte terminale collinare di via San Martino.

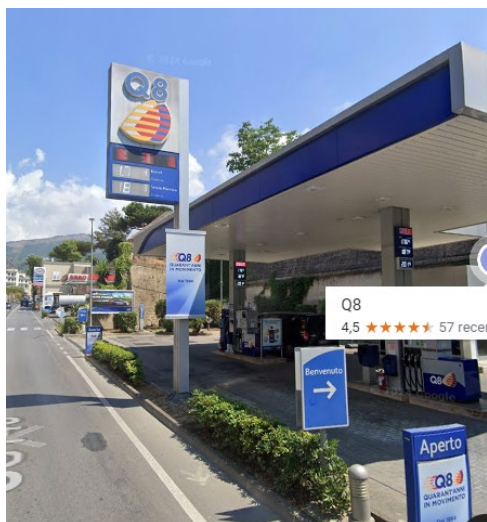


Via S. Martino



Corso Italia (Chiesa di SS: Prisco e Agnello)

Va infine riportata la presenza di impianti di distribuzione dei carburanti, con caratteristiche che intralciano la regolare circolazione veicolare e pedonale; ci si riferisce in particolare all’Impianto UN Oil, ubicato all’incrocio tra Corso Italia e via Balzamo e ai due impianti della Q8 e della Esso, che non agevolano la percorribilità pedonale.



Impianti Q8 e Esso su Corso Italia



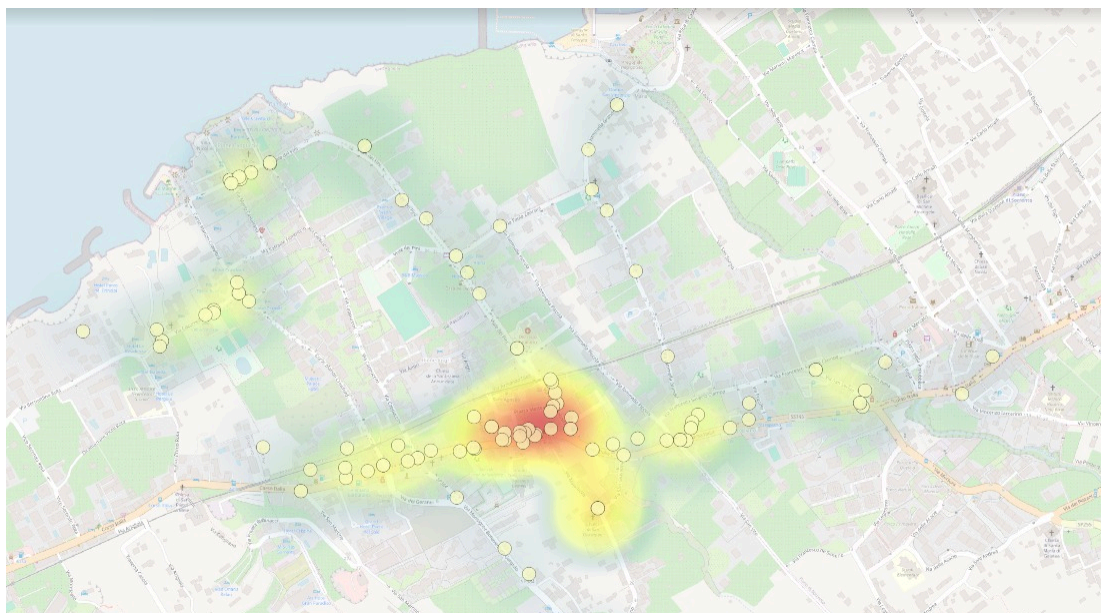
Impianto UN Oil incrocio Corso Italia(via Balsamo)

g. Sicurezza stradale

Le condizioni di traffico che interessano il tratto di Corso Italia, sommate alla multifunzionalità della strada, alla presenza di numerose attività commerciali e attrezzature collettive, alle numerose interferenze del reticolo minore, agli accessi perpendicolari a parcheggi di grandi dimensioni e alla presenza di intensi flussi pedonali, hanno determinato, nel corso degli anni un elevato numero di incidenti.

I dati forniti dalla Polizia Municipale (allegato 2) riportano con chiarezza una situazione di pericolo costante e che nel periodo 2018-settembre 2024 (tenendo conto che in questa fascia temporale è incluso anche il periodo COVID) ha determinato che le strade con il maggior numero di incidenti risultino le seguenti:

• CORSO ITALIA	n. 94
• VIA ANIELLO BALSAMO	n. 23
• VIALE DEI PINI	n. 17
• VIA COCUMELLA	n. 12
• VIA MONSIGNOR GARGIULO	n. 10
• VIA CRAWFORD	n. 9
• VIA IOMMELLA GRANDE	n. 8
• NASTRO AZZURRO	n. 8
• NASTRO DARGENTO	n. 5
• VIA CIAMPA	n. 5



“mappa di colore” incidenti 2018-agosto 2024

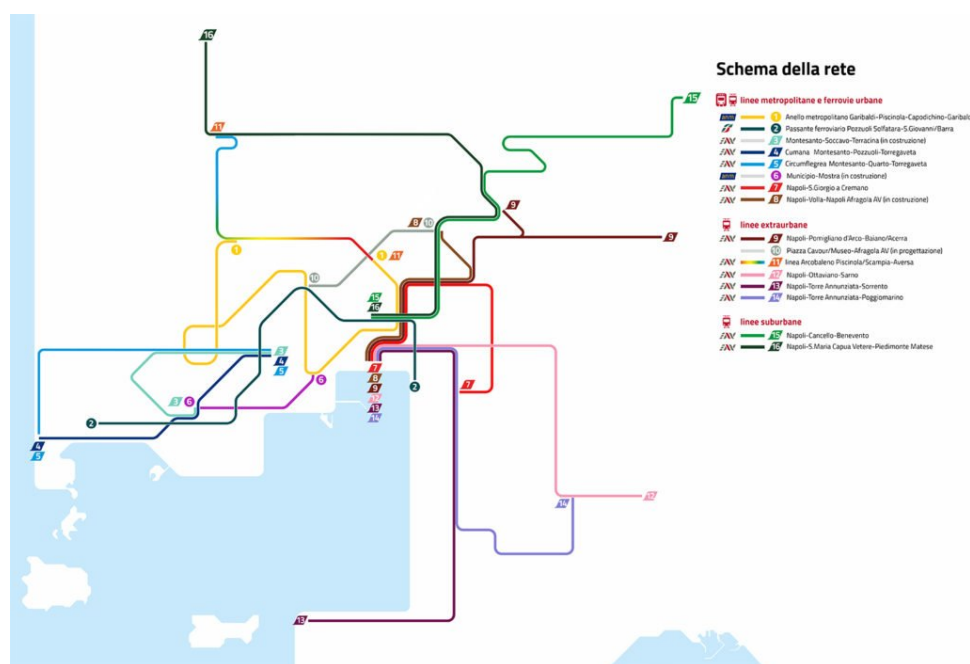
colorazione progressiva del numero di incidenti dal giallo al rosso

Come visibile dalla “mappa di calore” il maggior numero di incidenti è concentrato sul breve tratto di Corso Italia tra via Balzamo e via Crawford, sull’incrocio via Iommella piccola/Corso Italia/via S.Vito, nell’area della Marinella, su via Cocumella, su via Monsignor B. Gargiulo e, in modo diffuso, su viale dei Pini.

h. Trasporto collettivo

Linee su ferro

Sant’Agnello è dotata di una stazione ferroviaria della ex Circumvesuviana (ora EAV) che la collega con gli altri Comuni della Penisola e raggiunge il capoluogo nel nodo di Garibaldi nel quale è possibile scambiare con la linea 1 (in connessione con la Stazione Marittima a Municipio) e la linea 2 (Centro Storico, area Flegrea). In condizioni ordinarie, il servizio garantirebbe frequenze dei treni ogni 20’ ma criticità gestionali degli ultimi anni hanno determinato una progressiva riduzione dell’utenza e un collaterale aumento dell’uso del veicolo privato.



Nonostante le grandi potenzialità della linea che consente di raggiungere facilmente con il treno Napoli e le principali località dell’area metropolitana di Napoli, oggi il servizio, a causa del materiale rotabile obsoleto, della moltiplicazioni delle fermate per la crescita urbanistica avvenuta negli ultimi decenni, per problemi organizzativi dell’Azienda che gestisce il servizio, non riesce a soddisfare in pieno le esigenze di mobilità di una platea potenziale di decine di migliaia di viaggiatori, residenti e turisti.

Tale situazione emerge in tutta la sua gravità non solo dai dati Istat sulle caratteristiche degli spostamenti ma anche da quelli recentemente elaborati per la redazione del PUMS di città

COMUNE DI SANT'AGNELLO – CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
P.U.M. PIANO URBANO MOBILITA'
RELAZIONE GENERALE – PARTE PRIMA

17

metropolitana, nei quali si riscontra che oltre il 70% degli spostamenti sono effettuati oggi con il veicolo privato, a conferma che ormai le problematiche del traffico non sono piu' prevalentemente di carattere endogeno (flussi stagionali) ma di carattere endogeno, frutto delle mutate modalità di spostamento dei residenti dei comuni sorrentini.

Comune	Spostamenti in uscita %			Spostamenti in ingresso %		
	Indicatore					
	TPL	Privato	Mob. dolce	TPL	Privato	Mob. dolce
Sant'Agnello	18	76	6	21	73	5

Fonte: dati PUMS sulle caratteristiche degli spostamenti nella Città Metropolitana

Con il PNNR sono stati recuperati ingenti fondi per l'ammodernamento dell'attrezzaggio e il raddoppio dei binari sulla tratta Sorrento-Castellammare di Stabia; tale opportunità si scontra, però, con problematiche relative alla soluzione dell'EAV per l'attraversamento di Castellammare di Stabia con una soluzione osteggiata da gran parte della comunità stabiese perché ritenuta inadeguata a causa della frammentazione che comporterebbe nel tessuto della città. Cio', insieme a ritrovamenti archeologici al sotto della collina di Varano nel corso dei lavori, ha comportato e sta determinando ritardi tali da compromettere definitivamente il completamento dei lavori con le scadenze del PNR.

Evidente, quindi, la urgente necessità di individuare in tempi brevi una opzione alternativa che consenta di sviluppare i servizi ferroviari in tutta la loro potenzialità al fine di offrire all'utenza valide alternative modali per spostarsi nell'area sorrentina e per raggiungere Napoli, contribuendo a ridurre il volume di auto circolanti sulla rete.

Va evidenziato che sono in corso di completamento gli interventi di restauro della stazione, opera dell'arch. Marcello Canino, ubicata in una posizione baricentrica rispetto al tessuto urbano, a ridosso del rione Angri e dell'area centrale della città, facilmente raggiungibile a piedi da parte di molti cittadini dell'area centrale di Sant'Agnello.



Stazione di Sant'Agnello – progetto arch. Marcello Canino

Linee su gomma

Sant'Agnello è servita da tutte le linee su gomma che collegano Sorrento con il territorio metropolitano e regionale e con alcuni percorsi alla scala comunale, di seguito elencati:

EAV Linea 7:

COMUNE DI SANT'AGNELLO – CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
P.U.M. PIANO URBANO MOBILITA'
RELAZIONE GENERALE – PARTE PRIMA

18

- . Sorrento - Piano - Sant'Agata (Via Trinità)
- . Marina Piccola - Sorrento - Trasaelle - Colli di Fontanelle
- . Marina Piccola - S. Liborio - Colli Fontanelle
- . Sorrento - Piano - Colli Fontanelle
- . Sorrento - Piano - Sant'Agata
- . Colli Fontanelle - Piano - Sorrento (via S. Liborio)
- . Colli Fontanelle - Trasaelle - Sorrento - Marina Piccola
- . Colli Fontanelle - Piano - V. Bagnulo - Marina Piccola (via S. Liborio)

EAV Linea 8:

- . Massalubrense - Meta
- . Massalubrense - Meta via Trinità
- . Massalubrense - Sorrento Capo - Meta Spiaggia

EAV Marina Piccola - Sorrento - Marina Piccola:

- . Marina Piccola - Sorrento - Marina Piccola (diramazione Via Trasaelle)
- . Marina Piccola - Sorrento - Marina Piccola (diramazione Piano)
- . Marina Piccola - Sorrento - Marina Piccola (diramazione Sant'Agello)

AUTOLINEE CURRERI: NAPOLI – SORRENTO

EAV: NAPOLI PORTA NOLANA – SORRENTO

LINEA MARE SANT'AGNELLO

L'organizzazione dei percorsi dei percorsi utilizza al meglio l'articolazione della rete stradale, con una diffusione di fermate su tutto il territorio. Su questo aspetto va evidenziata la necessità di migliorare gli standard qualitativi delle fermate.

i. Sistema della sosta e dei parcheggi

L'offerta di sosta si sviluppa attraverso stalli su strada e parcheggi in struttura e a raso così articolati:

N. PERMESSO A COSTRUIRE	N. CONVENZIONE	UBICAZIONE	POSTI AUTO
AUT. EDILIZIA_49/2003	Rep. n. 1672 del 22/05/2003	C.so Italia	370
AUT. EDILIZIA_6/2004	Rep. n. 1697 del 23/12/2003	Via Iommella Grande	59
PC_1/2006	Rep. n. 1768 del 06/02/2006	Via Cappuccini	65
PC_1/2008	Rep. n. 1843 del 21/12/2007	Via Iommella Piccola- Via A. Balsamo	158
PC_15/2008	Rep. n. 1873 del 15/12/2008	Via Cocumella	143
PC_7/2007	Rep. n. 1994 del 18/03/2010	C.so Italia- Via San Martino	33
PC_9/2016	Rep. n. 2117 del 18/05/2016	Via San Sergio	55

COMUNE DI SANT'AGNELLO – CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
P.U.M. PIANO URBANO MOBILITA'
RELAZIONE GENERALE – PARTE PRIMA

Stalli su strada

ANIELLO BALSAMO	12	0
C.SO ITALIA (C.27)	0	0
C.SO ITALIA (CONFIN PIANO)	6	0
CAPPUCCINI	4	8
COCUMELLA	0	0
COLLI DI FONTANELLE	12	15
CROWFORD	32	15
F.S. CIAMPA	12	0
F.S. DEL GIUDICE	11	0
IOMMELLA GRANDE	19	7
IOMMELLA PICCOLA	27	5
M. CASTELLANO	11	3
M. LAURO	0	10
M.B. GARGIULO	19	23
MAIANO	11	9
MAIANO VECCHIO	4	5
N.R. CAPPUCCINI	41	0
P.M. ZANCANI	21	12
P.ZZA GIOVANNI XVIII	0	10
PIAZZETTA E PIAZZALE ANGRI	0	0
R. FIORENTINO	0	16
S. MARTINO	14	14
S. SERGIO	7	9
S. VITO	30	11
S. GIUSEPPE	3	0
TORDARA	0	0
TRASAELLA	11	15
TRAV. CORSO ITALIA 91	0	0
TRAV. MUNICIPIO	0	6
V.LE DEI PINI	132	18
V.LE IOVINE	0	17
V.LE DON MINZONI	4	5
TOTALE	totale stalli blu: 443	233

Pertanto l'offerta di sosta, oltre a quella del sistema delle autorimesse private, garantisce, per residenti e visitatori, circa 1.700 posti auto, ai quali vanno aggiunti i posti auto "virtuali" del turn over per gli stalli a tariffa che, con un coefficiente presumibile di utilizzazione degli stalli blu non inferiore al 50%, comporta ulteriori 200 disponibilità; numeri che dovrebbero garantire accettabili soluzioni alla

COMUNE DI SANT'AGNELLO – CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
P.U.M. PIANO URBANO MOBILITA'
RELAZIONE GENERALE – PARTE PRIMA

domanda di sosta. Rispetto a questi dati, fa da contraltare l'elevato numero di verbali relativi alla sosta su strada, pari a circa la metà di quelli emessi dalla Polizia Municipale nel 2023 (totale n. 6.577) e il basso coefficiente di utilizzazione dei parcheggi in struttura.

Codice	Articolo comma	Descrizione sintetica	Q.ta	%
720/000	7-1/15	Sosta limitata e regolamentata	907	14,06
4001/000	40-10	sosta sulla carreggiata	687	10,65
712/000	7-7/14	SOSTA IN ZONA RISERVATA A RESIDENTI	341	5,29
725/000	7-1/14	Sosta e parcheggi vietati	324	5,02
719/000	7-1/15	SOSTA AREA REGOLAMENTATA TITOLO SCADUTO	317	4,91
1575/000	157-5/8	sosta fuori dagli appositi spazi	314	4,87
4002/000	40	sosta su zona di presegnalamento - zebratura	297	4,60
724/000	7-7/14	sosta in area vietata con rimozione	286	4,43
157/005	157-5/8	Sosta fuori degli spazi segnati	251	3,89

j. Mobilità pedonale e ciclabile

Dalle analisi e indagini effettuate emerge la carenza di una rete pedonale continua e sicura, aspetto che scoraggia i cittadini a muoversi a piedi, incrementando in tal modo la necessità dell'uso del mezzo privato nonostante la concentrazione di funzioni collettive e attrezzature pubbliche in un'area di ridotte dimensioni e con accettabili raggi di percorrenza pedonali per raggiungere le varie destinazioni.

In tale quadro, particolarmente grave è la situazione di alcuni tratti stradali, su viabilità primaria e secondaria, privi di marciapiedi e precisamente:

1. Corso Italia da incrocio via San Sergio a Piazza Matteotti e nel tratto antistante la chiesa dei SS: Prisco ed Agnello.
2. Via Maiana
3. Via Monsignor B. Gargiulo
4. Via Iommella Grande



A ciò si aggiungono numerosi punti di conflitto tra percorrenze pedonali e varchi di accesso a parcheggi e impianti di distribuzione carburanti, come di seguito elencati:

- 1- Corso Italia: varchi di accesso carrabile a impianti Q8, Esso, Agip, Celentano carburanti – varchi di accesso Garage Sant'Agnello (P1), Parcheggio Parco del Sole.
- 2- Via Monsignor B. Gargiulo: accesso International Parking (P1)
- 3- Via Cappuccini: accesso Garage (P6)

Oltre alle situazioni di carattere puntuale e lineare sopra elencate, vanno segnalate alcune aree nelle quali il sovrapporsi di funzioni determina difficoltà del “muoversi a piedi” in sicurezza, come nell'area compresa tra Corso Italia e via dei Gerani (con la presenza di un notevole numero di utenze deboli per la presenza di scuole e di aree a verde pubblico); su viale dei Pini durante l'apertura del mercato settimanale; nel tratto di Corso Italia compreso tra via Maiana e via dei Gerani.

Allo stato, Sant'Agnello non presenta una situazione ottimale per la mobilità ciclistica, nonostante condizioni morfologiche favorevoli.

Ciononostante è presente una stazione di Bike-Sharing, ubicata in prossimità della stazione ferroviaria e scarsamente utilizzata.

D. SINTESI CRITICITÀ

Le gravi condizioni di traffico della rete stradale sorrentina, ed in particolare di Corso Italia, emergono in tutta la loro evidenza non solo dai risultati delle analisi sui flussi veicolari sulla base dei dati forniti dal rilievo dei flussi, ma anche dai risultati delle analisi del PUMS della Città Metropolitana di Napoli (approvato definitivamente nel dicembre 2023) come evidente nel seguente grafico che ben illustra il “flusso fortemente condizionato, con stato di congestione” di Corso Italia nell’ora di punta del mattino.

Anche negli stessi diagrammi dello studio trasportistico per l’Ospedale Unico della Penisola Sorrentina e della Costiera Amalfitana emerge l’alto livello di congestione della strada, con una velocità ipotizzata tra 10 e 20 km./h. e con un livello di congestione di oltre 1.000 veh/h.

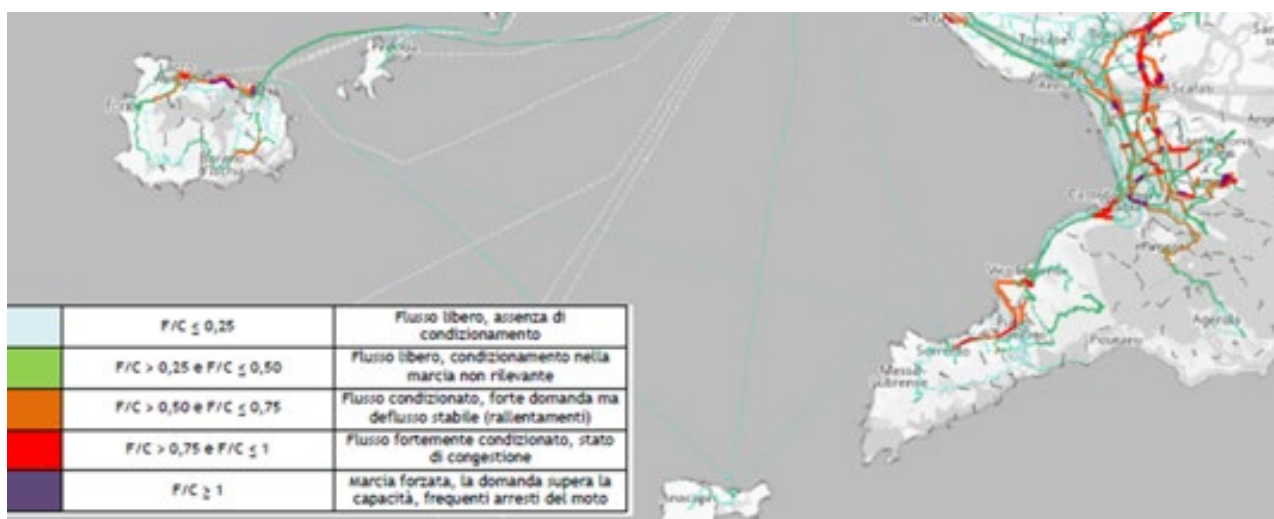


Figura 24 Saturazione Privato nello Stato Attuale Ora di punta del Mattino (7:30:8:30)

PUMS Città Metropolitana di Napoli



Figura 5-6: Velocità medie [km/h] nell’ora di punta del mattino – Scenario di progetto

Schema Studio Trasportistico Nuovo Ospedale – velocità media

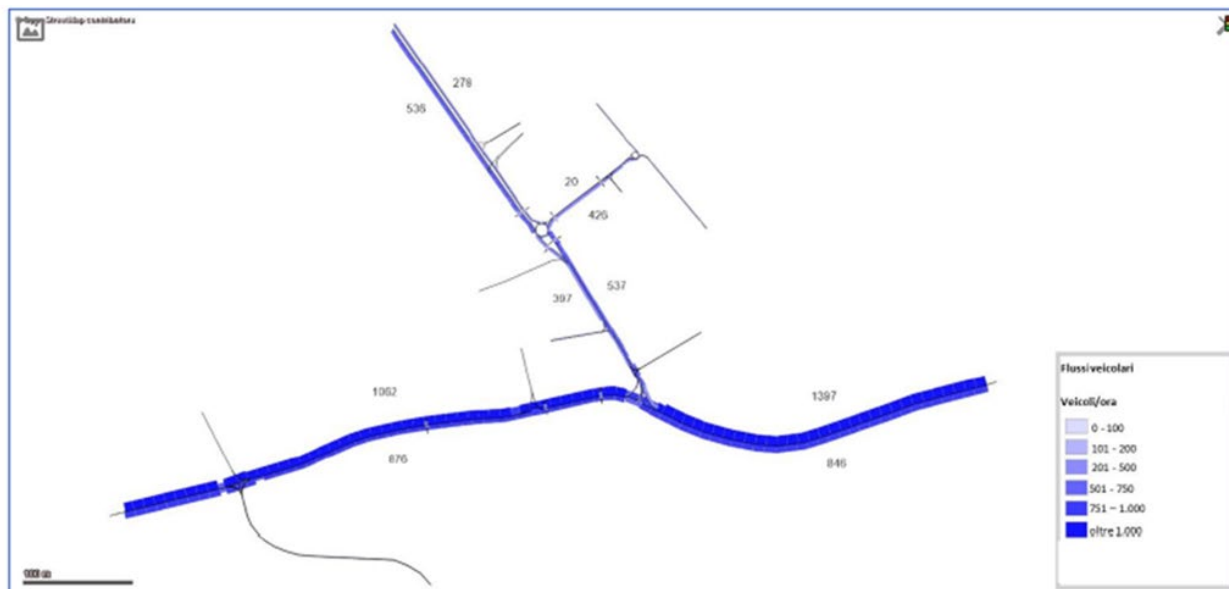


Figura 5-5: Flussi veicolari [veh/h] nell'ora di punta del mattino – Scenario di progetto

Schema Studio Trasportistico Nuovo Ospedale – veicoli/ora

Molte sono le cause che hanno determinato l'attuale situazione, esse hanno diversa origine e possono essere così sommariamente elencate.

- 1- La crescita urbanistica e demografica degli ultimi decenni dei comuni sorrentini, ai quali si è associata l'esplosione turistica che ha interessato tutti i Comuni della Penisola (es. Sorrento passata da circa 2 milioni nel 2019 a 2,6 presenze nel 2023 o la stessa Sant'Agnello passata da circa 160.000 presenze del 2021 alle oltre 500.000 del 2023), in un quadro in cui Corso Italia, asse stradale realizzato su altri presupposti, ha dovuto reggere il conseguenziale incremento del volume di traffico.
- 2- Il crollo dell'offerta di trasporto pubblico, con particolare riferimento al servizio della Circumvesuviana³. Questa condizione ha determinato un ulteriore incremento nell'uso del veicolo privato per la necessità dei cittadini della Penisola di doversi spostare con l'auto⁴.
- 3- La inadeguatezza a reggere intensi flussi veicolari di Corso Italia per le caratteristiche geometriche, con molti tratti in cui la larghezza delle corsie è inferiore alle dimensioni di norma necessarie per il passaggio di mezzi pesanti (3.00 mt. invece di mt. 3.50), con lunghi tratti privi di marciapiedi o percorsi protetti per i pedoni.

³ Rapporto "Pendolaria 2024" "Le linee peggiori d'Italia" Legambiente



-

850 mt.

4. L'indisciplina di molti cittadini nella sosta (oltre il 50% delle infrazioni contestate da parte della Polizia Municipale.)
5. L'inadeguato numero di personale della Polizia Municipale (n. 12 unità) che a causa di funzioni molteplici (amministrativa, stradale, urbanistica, commercio etc.) ha come conseguenza la presenza su strada di n. 2 unità operative per turno; condizione che determina l'impossibilità di un sufficiente controllo del territorio.
6. La mancanza di "challenger points" per una più razionale distribuzione delle merci.
7. Il transito di bus turistici, senza limitazioni di orari, che impatta ulteriormente sul traffico locale

8. Il flusso di turismo pendolare di veicoli diretto a Sorrento durante l'alta stagione e i giorni festivi e prefestivi)

Molte di queste criticità sono evidenti nel tratto di Corso Italia di pertinenza di Sant'Agnello (circa 1 Km.) sul quale si addensano molteplici funzioni: attività commerciali, parcheggi di grandi dimensioni (Parcheggio Gemar 370 posti con accesso su Corso Italia), supermercati, scuole con un alto numero di alunni e addetti con accesso diretto o in prossimità di Corso Italia, chiese, attrezzature collettive (sede Municipio), impianti di distribuzione carburanti (Agip, Celentano carburanti, Uno Carburanti, Esso, Q8), fermate bus direttamente su corsia di transito.

25



Fermata bus piazza Matteotti su corsia di transito



Assenza marciapiedi Corso Italia

E SCENARIO DI RIFERIMENTO

Rispetto al quadro delineato vanno tenuti in conto alcuni aspetti che potranno incidere sullo stato di fatto, relativi sia a interventi diretti sul territorio che a scelte di carattere normativo da parte di Organi sovra comunali, come di seguito elencati:

26

1. Il raddoppio, incerto, della tratta della Vesuviana Sorrento-Castellammare di Stabia (con tutte le perplessità descritte nel paragrafo del trasporto pubblico).
2. Gli interventi consequenziali al protocollo d'intesa tra il Comune di Piano di Sorrento e il Comune di Sant'Agnello per la realizzazione di infrastrutture, messa in sicurezza e riqualificazione della Strada Statale n° 145 Sorrentina, tratto compreso tra la prog.va km.ca 24+125 e la prog.va km.ca 24+650.
3. Le azioni e le misure definite dal PUMS e dal Biciplan della Città Metropolitana.
4. L'attivazione di servizi di Bike-Sharing su iniziativa dell'EAV.
5. L'introduzione nelle modifiche del Codice della strada, in corso di definitiva approvazione, delle norme relative all'ZTLT (Zona a Traffico limitato Territoriale), alle "Zone scolastiche", alla mobilità ciclistica.
6. Le decisioni relative alla realizzazione del nuovo Ospedale
7. Gli interventi definiti nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche.
8. L'intervento di riqualificazione previsto per via Balsamo.
9. L'attivazione della nuova scuola su via dei Gerani.
10. Eventuali ordinanze prefettizie relative alla limitazione della circolazione dei mezzi pesanti e alle misure stagionali di targhe alterne.

ALLEGATO 1 – INCIDENTI STRADALI 2018 - AGOSTO 2024

CORSO ITALIA N. 94

	Data	Luogo	Coordinate	
.	1.	02/03/2018	Corso Italia,93	40.63115, 14.40912
.	2.	20/04/2018	Corso Italia/Crawford	40.62967, 14.20506
.	3.	20/04/2018	Corso Italia,12	40.62970, 14.39406
.	4.	19/06/2018	Corso Italia/San Sergio	40.63097, 14.40663

COMUNE DI SANT'AGNELLO – CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
P.U.M. PIANO URBANO MOBILITA'
RELAZIONE GENERALE – PARTE PRIMA

. 5.	11/07/2018	Corso Italia/San Sergio	40.63097, 14.40663
. 6.	11/09/2018	Corso Italia,135	40.63048, 14.39763
. 7.	29/09/2018	Corso Italia/Piazza Matteotti	40.63045, 14.39908
. 8.	01/10/2018	Corso Italia,144	40.63024, 14.39796
. 9.	07/10/2018	Corso Italia,119	40.63185, 14.40986
. 10.	16/10/2018	Corso Italia,240	40.63059, 14.40253
. 11.	31/10/2018	Corso Italia,113	40.63039, 14.39832
. 12.	16/12/2018	Corso Italia,135	40.63048, 14.39763
. 13.	18/12/2018	Corso Italia,12	40.63006, 14.39410
. 14.	31/01/2019	Corso Italia,137	40.63048, 14.39763
. 15.	23/02/2019	Corso Italia/San Giuseppe	40.62898, 14.40024
. 16.	12/03/2019	Corso Italia/San Sergio	40.63097, 14.40663
. 17.	25/03/2019	Corso Italia/San Giuseppe	40.62898, 14.40024
. 18.	06/06/2019	Corso Italia,91	40.63066, 14.3972
. 19.	30/06/2019	Corso Italia,121 (Piano)	
. 20.	12/07/2019	Corso Italia/San Giuseppe	40.62898, 14.40024
. 21.	09/08/2019	Corso Italia,45	40.63120, 14.40675
. 22.	18/08/2019	Corso Italia/ Cappuccini	40.62989, 14.39583
. 23.	03/10/2019	Corso Italia,135	40.63048, 14.39763
. 24.	13/11/2019	Corso Italia/San Martino	40.62926, 14.39298
. 25.	11/12/2019	Corso Italia/Don Minzoni	
. 26.	10/02/2020	Corso Italia/San Martino	40.62926, 14.39298
. 27.	13/08/2020	Corso Italia/Cappuccini	40.62989, 14.39583
. 28.	12/09/2020	Corso Italia,137	40.63048, 14.39763
. 29.	08/12/2020	Corso Italia,58	40.63012, 14.39535
. 30.	10/05/2021	Corso Italia/San Giuseppe	40.62898, 14.40024
. 31.	04/08/2021	Corso Italia 266	40.63095, 14.40392
. 32.	13/10/2021	C .Italia/San Biagio	
. 33.	12/11/2021	C. Italia/Crawford	40.62975, 14.39499
. 34.	15/11/2021	C. Italia/San Vito	40.63026, 14.40224
. 35.	30/11/2021	Corso Italia	
. 36.	11/12/2021	C .Italia 374	40.63173, 14.40724
. 37.	20/12/2021	C .Italia/Crawford	40.62975, 14.39499
. 38.	23/01/2022	C. Italia 72 F.C.	40.63002, 14.39686
. 39.	27/02/2022	C. Italia 117	40.63037, 14.39844
. 40.	15/03/2022	San Vito/C.Italia	40.63026, 14.40224
. 41.	22/03/2022	C. Italia/S. Sergio	40.62898, 14.40024
. 42.	29/03/2022	C.I talia 117 F.C.	40.63044, 14.39853
. 43.	04/04/2022	C. Italia, S.Giuseppe	40.62898, 14.40024
. 44.	26/04/2022	C. Italia/Crawford	40.62975, 14.39499
. 45.	19/06/2022	C. Italia 176 F-C-	40.63017, 14.40060
. 46.	16/07/2022	C. Italia 81	40.63009, 14.39719
. 47.	26/07/2022	Vc. Italia/S. Giuseppe	40.62898, 14.40024
. 48.	28/07/2022	C. Italia 117	40.63044, 14.39853
. 49.	30/07/2022	C. Italia 137	40.63048, 14.39763
. 50.	24/08/2022	S. Sergio/C.Italia	40.62898, 14.40024

COMUNE DI SANT'AGNELLO – CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
P.U.M. PIANO URBANO MOBILITA'
RELAZIONE GENERALE – PARTE PRIMA

. 51.	25/08/2022	C. Italia 178	40.62997, 14.40086
. 52.	27/08/2022	C. Italia 10	40.62966, 14.39321
. 53.	12/09/2022	C. Italia 137	40.63048, 14.39763
. 54.	15/09/2022	C.I talia 27	40.63049, 14.40346
. 55.	14/09/2022	C. Italia/S.Sergio	40.62898, 14.40024
. 56.	10/10/2022	C. Italia 8 (Piano)	
. 57.	02/11/2022	C. Italia/S. Giuseppe	40.62898, 14.40024
. 58.	24/11/2022	C .Italia 137	40.63048, 14.39763
. 59.	02/01/2023	Corso Italia,123	40.63035, 14.39872
. 60.	29/01/2023	Corso Italia,75	40.63003, 14.39615
. 61.	16/02/2023	Corso Italia,41	40.63090, 14.40669
. 62.	03/03/2023	Corso Italia 135fc	40.63048, 14.39763
. 63.	29/03/2023	Corso Italia Fc123	40.63032, 14.39869
. 64.	12/04/2023	Corso Italia,188	40.63028, 14.40120
. 65.	18/04/2023	Corso Italia, Fc5	40.63025, 14.40239
. 66.	19/06/2023	Corso Italia,15	40.63048, 14.40250
. 67.	29/06/2023	Corso Italia,15	40.63048, 14.40250
. 68.	06/07/2023	Corso Italia/San Giuseppe	40.62898, 14.40024
. 69.	08/07/2023	Corso Italia/San Giuseppe	40.62898, 14.40024
. 70.	22/07/2023	Corso Italia/Don Minzoni	40.63026, 14.39830
. 71.	23/07/2023	Corso Italia,64	40.62983, 14.39559
. 72.	28/07/2023	Corso Italia/ San Giuseppe	40.62898, 14.40024
. 73.	23/08/2023	Corso Italia,143 (Piano)	
. 74.	04/09/2023	Corso Italia,81	40.63007, 14.39722
. 75.	18/09/2023	Corso Italia,144	40.63037, 14.39795
. 76.	23/10/2023	Corso Italia,8 (Piano)	
. 77.	16/11/2023	Corso Italia,19	40.63073, 14.40267
. 78.	15/12/2023	San Sergio/Corso Italia	40.62898, 14.40024
. 79.	16/06/2024	Corso Italia,34	40.62964, 14.39461
. 80.	14/09/2024	Corso Italia,194	40.63025, 14.40191
. 81.	16/09/2024	Corso Italia,167	40.63007, 14.40010
. 82.	23/03/2024	Corso Italia,266	40.63065, 14.40391
. 83.	28/03/2024	Corso Italia/ Don Minzoni	40.63031, 14.39832
. 84.	08/04/2024	Corso Italia,204 (Piano)	
. 85.	30/04/2024	Corso Italia,12	40.62951, 14.39408
. 86.	15/05/2024	Corso Italia/San Giuseppe	40.62898, 14.40024
. 87.	28/05/2024	Corso Italia,135	40.63048, 14.39763
. 88.	02/06/2024	Corso Italia,137	40.63048, 14.39763
. 89.	05/06/2024	Corso Italia,91	40.63024, 14.39789
. 90.	12/06/2024	Corso Italia,113	40.63019, 14.39840
. 91.	05/07/2024	Corso Italia,77	40.63007, 14.39205
. 92.	03/08/2024	Corso Italia/Crawford	40.62975, 14.39499
. 93.	20/08/2024	Corso Italia/ Crawford	40.62975, 14.39499
. 94.	03/09/2024	Corso Italia/San Sergio	40.62898, 14.40024

COMUNE DI SANT'AGNELLO – CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
P.U.M. PIANO URBANO MOBILITA'
RELAZIONE GENERALE – PARTE PRIMA

VIA ANIELLO BALSAMO N. 23

. 1.	01/02/2018	Via Aniello Balsamo,83	40.63092, 14.39923
. 2.	09/07/2018	Corso Italia/Balsamo	40.63045, 14.39956
. 3.	12/10/2018	Corso Italia/Balsamo	40.63045, 14.39956
. 4.	18/06/2019	Via Balsamo,63	40.63066, 14.39958
. 5.	12/09/2019	Corso Italia/Balsamo	40.63045, 14.39956
. 6.	08/10/2019	Via Balsamo/Trav. Municipio	40.63087, 14.39913
. 7.	11/12/2020	Via Balsamo,83	40.63092, 14.39923
. 8.	28/01/2021	Balsamo/Trav Municipio	40.63087, 14.39913
. 9.	06/10/2021	Aniello Balsamo/C .Italia	40.63045, 14.39956
. 10.	28/02/2022	Balsamo/C. Italia	40.63045, 14.39956
. 11.	27/04/2023	Traversa Balsamo Snc	40.63045, 14.39956
. 12.	05/06/2023	A. Balsamo Snc	40.63045, 14.39956
. 13.	09/06/2023	A. Balsamo,93	40.63132, 14.39910
. 14.	16/08/2023	Corso Italia/Balsamo	40.63045, 14.39956
. 15.	08/09/2023	Traversa Balsamo Snc	40.63045, 14.39956
. 16.	14/09/2023	Corso Italia/Balsamo	40.63045, 14.39956
. 17.	09/10/2023	Balsamo,103	40.63137, 14.39906
. 18.	09/12/2023	Corso Italia/Balsamo	40.63045, 14.39956
. 19.	29/03/2024	Corso Italia/Balsamo	40.63045, 14.39956
. 20.	19/03/2024	Balsamo,9	40.63112, 14.39918
. 21.	07/05/2024	Balsamo,12	40.63077, 14.39907
. 22.	05/08/2024	Balsamo 121fc	40.63077, 14.39907
. 23.	20/08/2024	Corso Italia/ Balsamo	40.63045, 14.39956

VIALE DEI PINI N. 17

. 1.	19/02/2018	Viale Pini/ P.M. Zancani	40.63365, 14.39673
. 2.	05/07/2018	Viale Dei Pini,33	40.63568, 14.39448
. 3.	05/08/2019	Viale Dei Pini Snc	40.63568, 14.39448
. 4.	14/12/2019	via Zancani/Viale Dei Pini	40.63365, 14.39673
. 5.	27/12/2019	Viale Pini,33	40.63568, 14.39448
. 6.	23/12/2020	Viale Dei Pini,13	40.63334, 14.39701
. 7.	22/02/2021	Viale Dei Pini 1	40.63194, 14.39824
. 8.	26/02/2021	Viale Dei Pini/Crawford	40.63534, 14.39217
. 9.	26/09/2021	Viale Dei Pini 33	40.63568, 14.39448
. 10.	25/10/2021	Viale Dei Pini 1	40.63194, 14.39824
. 11.	27/11/2021	Viale Dei Pini	40.63194, 14.39824
. 12.	13/11/2022	Viale Dei Pini	40.63194, 14.39824
. 13.	05/04/2023	Viale Dei Pini,25	40.63434, 14.39600
. 14.	15/06/2023	Viale Dei Pini,18	40.63220, 14.38763
. 15.	31/01/2024	Viale Dei Pini,50/52	40.63468, 14.39540
. 16.	09/04/2024	Viale Dei Pini, 1	40.63194, 14.39824
. 17.	05/09/2024	Viale Dei Pini,5	40.63295, 14.39731

VIA COCUMELLA n. 12

COMUNE DI SANT'AGNELLO – CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
P.U.M. PIANO URBANO MOBILITA'
RELAZIONE GENERALE – PARTE PRIMA

. 1.	01/06/2018	Cocumella,15	40.63224, 14.38943
. 2.	06/09/2018	Crawford/Cocumella	40.63293, 14.39143
. 3.	25/10/2019	Crawford/Cocumella	40.63293, 14.39143
. 4.	28/12/2019	Cocumella,13	40.63203, 14.38956
. 5.	05/07/2019	Cocumella 7	40.63252, 14.39062
. 6.	12/11/2020	Cocumella,13	40.63203, 14.38956
. 7.	24/06/2021	Cocumella/Crawford	40.63293, 14.39143
. 8.	06/06/2022	Cocumella 5 F.C	40.63261, 14.39082
. 9.	26/07/2022	Cocumella 13	40.63203, 14.38956
. 10.	20/11/2023	Via Cocumella Snc	40.63261, 14.39082
. 11.	05/06/2024	Cocumella,10	40.63193, 14.38951
. 12.	16/09/2024	Cocumella,4	40.63256, 14.39082

31

VIA MONSIGNOR GARGIULO n. 10

. 1.	08/05/2020	Maiano/M.B. Gargiulo	40.62501, 14.40121
. 2.	03/06/2021	Via Maiano/M.B. Gargiulo	40.62501, 14.40121
. 3.	03/08/2021	Via M.B. Gargiulo Alt-La Pace	40.62514, 14.40081
. 4.	21/08/2021	M.B. Gargiulo 24	40.62775, 14.39857
. 5.	09/05/2022	M.B. Gargiulo 29	40.62370, 14.39924
. 6.	30/08/2022	M.B Gargiulo 58	40.62631, 14.40011
. 7.	28/04/2023	M.B. Gargiulo,22	40.62822, 14.39797
. 8.	01/08/2023	M. B. Gargiulo Snc	40.62631, 14.40011
. 9.	01/11/2023	M.B. Gargiulo,8	40.62916, 14.39679
. 10.	08/09/2024	M.B. Gargiulo,70	40.62535, 14.40076

VIA CRAWFORD n. 9

. 1.	16/11/2019	Crawford,82	40.63509, 14.39142
. 2.	13/08/2020	Nuovo Rione Capp./Crawford	40.63503, 14.39119
. 3.	04/12/2020	Via Crawford,71	40.63313, 14.39139
. 4.	02/02/2022	Castellano/Crawford	40.63497, 14.39123
. 5.	19/07/2023	Crawford,90	40.63536, 14.39217
. 6.	06/09/2023	Cappuccini/Crawford	40.63503, 14.39119
. 7.	07/11/2023	Crawford/Fiorentino	40.63278, 14.39168
. 8.	15/01/2024	Crawford,87	40.63505, 14.39145
. 9.	09/08/2024	Crawford,91	40.63517, 14.39171

VIA IOMMELLA GRANDE n. 8

. 1.	25/06/2019	Iommella Grande,112	40.63648, 14.40064
. 2.	29/07/2021	Iommella Grande 112	40.63648, 14.40064
. 3.	17/08/2021	Iommella Grande 101	40.63564, 14.39995
. 4.	23/04/2022	Iommella Grande 85	40.63451, 14.40041
. 5.	16/09/2022	Iommella Grande 27	40.63339, 14.40113
. 6.	25/03/2024	Iommella Grande/ Zancani	40.63421, 14.39780
. 7.	12/06/2024	Iommella Grande,9	40.63181, 14.40192
. 8.	20/07/2024	Iommella Grande,97	40.63490, 14.40004

NASTRO AZZURRO n. 8

COMUNE DI SANT'AGNELLO – CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
P.U.M. PIANO URBANO MOBILITA'
RELAZIONE GENERALE – PARTE PRIMA

.	1.	18/01/2018	Nastro Azzurro,35	40.61219, 14.40782
.	2.	04/10/2018	Nastro Azzurro/Pietrapiana	40.61201, 14.40720
.	3.	29/09/2020	Nastro Azzurro/Paturzo	40.61524, 14.41366
.	4.	19/02/2022	Nastro Azzurro 48 F.C.	40.61050, 14.40592
.	5.	10/03/2022	Nastro Azzurro 7 (Sorrento)	
.	6.	03/12/2022	Nastro Azzurro 44	40.61127, 14.40624
.	7.	27/06/2023	Nastro Azzurro,30	40.61271, 14.40797
.	8.	24/08/2023	Nastro Azzurro,44	40.61130, 14.40622

NASTRO DARGENTO n. 5

.	1.	12/09/2019	Via Nastro Dargento,24	40.61927, 14.40674
.	2.	19/08/2023	Nastro Dargento/Tordara	40.61767, 14.40418
.	3.	21/08/2023	Nastro Dargento Snc	40.62033, 14.40435
.	4.	21/08/2023	Nastro Dargento Snc	40.61686, 14.41340
.	5.	29/05/2024	Nastro Dargento Snc	40.61767, 14.40418

VIA CIAMPA n. 5

.	1.	01/02/2020	San Sergio/Ciampa	40.63158, 14.40554
.	2.	30/05/2022	Ciampa	40.63158, 14.40554
.	3.	18/09/2023	San Sergio/Ciampa	40.63158, 14.40554
.	4.	24/03/2024	San Sergio/Ciampa	40.63158, 14.40554
.	5.	03/06/2024	Ciampa/San Sergio	40.63158, 14.40554

ALLEGATO 2 – RASSEGNA STAMPA

Penisola Sorrentina

cronaca

Sorrento

Incidenti e traffico, è ancora caos viabilità

Nei giorni scorsi diversi inconvenienti lungo le strade della penisola. Il rebus della mobilità tiene banco in vista dell'inizio dell'estate

Marco Cirillo

Codice in strada ed incidenti, il rebus viabilità tiene ancora banco in penisola sorrentina.

Nei giorni scorsi si sono registrati contrasti per la mobilità in penisola, a fronte di alcuni incidenti che non hanno agevolato la gestione del traffico lungo le strade, già solitamente piuttosto affollate, della costiera sorrentina.

Ieri l'impatto tra un palman e un'autovettura in sosta a Piano di Sorrento, mentre nei giorni scorsi in zona Colli di San Pietro sono venuti a contatto un motorino e un van.

Un altro episodio anche sul territorio di Sant'Agello, dove ad avere la peggio è stato un uomo a seguito dell'impatto con uno scooter. Per conducenti, passeggeri e pedoni, al momento, non si registrano conseguenze di estrema gravità, ma permane la difficoltà connessa ad una viabilità che in penisola sorrentina continua a rappresentare un rebus complesso da risolvere. Nel corso della settimana, il traffico è andato in tilt anche per un bus in avaria lungo le strade della penisola. Una situazione tutt'altro che occasionale, dato che ogni inconveniente porta con sé anche il dilemma del traffico lungo l'arteria principale di accesso ai Comuni della penisola sorrentina.

Dal 15 maggio, infatti, è entrata in vigore l'ordinanza firmata per i Comuni di Vico Equense, Meta, Piano di Sorrento, Sant'Agello e Sorrento - per le limitazioni alla circolazione dei veicoli per trasporto cose con massa complessiva a pieno carico superiore 7,5 tonnellate.

Il divieto di circolazione vige dalle ore 09:00 alle ore 14:00 e dalle ore 18:00 alle ore 22:00. Nell'ordinanza è stato disposto anche il divieto di circolazione nei giorni festivi (domeniche e giovedì 15 agosto), facendo salve le disposizioni del Mima, relativamente ai giorni festivi. Sono esclusi dal divieto di cui al primo punto, i veicoli in servizio di emergenza e/o di intervento nonché tutti i veicoli che trasportano presidi sanitari e/o impiegati in servizi di pubblica utilità; i veicoli intestati a ditte e/o so-

cietà con sede operativa sul territorio dei Comuni di Vico Equense, Meta, Piano di Sorrento, Sant'Agello, Sorrento e Massa Lubrense.

Riguardo al tema dell'accessibilità in penisola sorrentina, c'è da registrare la notevole sensibilità della Prefettura di Napoli, che da alcuni anni ha avviato un tavolo permanente di con-

fronto con sindaci, istituzioni competenti, realtà connesse ai trasporti e alla filiera turistica, associazioni di categoria. Il dialogo in corso ha prodotto risultati importanti con iniziative che hanno contribuito a decongestionare almeno in parte il traffico in penisola sorrentina. L'incremento esponenziale di presenze e per-

nottamenti, tuttavia, ha generato anche un aumento di veicoli in transito lungo la strada principale di accesso alla penisola sorrentina, ragioni per cui neppure le targhe alterne introdotte un anno fa (con esenzioni deroghe) sono riuscite a produrre l'attesa svolta. E per l'anno in corso non sono state per ora riconfermate.



LA VIABILITÀ IN PENISOLA SORRENTINA. L'incremento costante dei flussi e caos mobilità in vigore limitazioni alla circolazione dei mezzi.



Vico Equense

La magia dei libri, evento in biblioteca

La biblioteca diventa un'avventura incantata per i piccoli lettori. A Vico Equense l'iniziativa con i pupazzi, protagonisti silenziosi delle nostre letture quotidiane, che hanno preso vita e guidato i bambini attraverso storie fantastiche. «Ogni angolo della biblioteca si è trasformato in un mondo diverso, dove i bambini hanno incontrato personaggi straordinari e ascoltato racconti che li hanno fatti sognare ad occhi aperti», ha affermato il sindaco Peppe Aiello. Oltre alle storie, i bambini hanno partecipato a laboratori, inventando nuove avventure, stimolando la loro creatività e immaginazione. Grazie ai nostri meravigliosi narratori, ogni storia è diventata una vera e propria rappresentazione teatrale, catturando l'attenzione dei piccoli e rendendo ogni momento speciale.

Capri

Noleggio bus con conducente, il regolamento arriva in aula

Interventi per i trasporti pubblici a Capri, modifica al regolamento comunale per i bus a noleggio e variazione al bilancio. Domani mattina seduta di consiglio comunale a Capri, convocata dalla presidente Ludovica Di Meglio. Il civico consesso in carica e che si riunirà a Capri nelle prossime settimane, considerando che l'8 e 9 giugno ci saranno le elezioni comunali, si riunirà nel palazzo municipale che affaccia le sue finestre sul salotto del mondo per affrontare otto punti all'ordine del giorno. L'appuntamento si aprirà con gli adempimenti preliminari, poi con l'approvazione del rendiconto dell'esercizio finanziario 2023. A seguire, con il relatore l'assessore al bilancio, Salvatore Ciuccio il consiglio si confronterà sulla variazione al bilancio di previsione



finanziario 2024/2026 e poi sul riconoscimento di legittimità di debito fuori bilancio derivante da sentenza del giudice di pace. E ancora, si affronterà il mandato al sindaco relativo all'approvazione e destinazione del risultato di esercizio del bilancio 2023 e relativi allegati della società comunale "Capri Servizi". Al punto numero sei della convocazione del consiglio

comunale di Capri, con relatore il vicesindaco Ciro Lembo, c'è "voti alla Città Metropolitana e alla Regione Campania per un intervento immediato che ponga termine ai disservizi provocati dalla gestione del trasporto pubblico da parte della società Atc, adottando qualunque provvedimento atto a garantire un normale e adeguato svolgimento del servizio". A integrazione dell'ordine del giorno dell'assemblea comunale di domani mattina, inoltre, sono stati inseriti il riconoscimento di un debito fuori bilancio (relatore assessore Salvatore Ciuccio) e la modifica al regolamento comunale per il servizio di noleggio di autobus con conducente con relatore Marino Lembo, sindaco uscente che non si è ricandidato alle prossime elezioni.

Marco Milano

Sorrento

Lettura nell'era digitale. L'evento del Lions Club

Una targa consegnata agli istituti scolastici della penisola. Spunti di riflessione per i giovani nel corso dell'iniziativa

Educare alla lettura al tempo del digitale. È il titolo dell'evento che si è svolto a Sorrento, ispirato al tema proposto dal Lions Club International. «Leggere è uno spazio di libertà», ha spiegato Maria Rosaria Parro Titomanlio, coordinatrice distrettuale

Lions International, che si è impegnata a fondo per l'iniziativa dedicata a promuovere la lettura fra i giovani. A ricevere una targa come segno di apprezzamento per il lavoro svolto sono stati gli allievi dell'istituto comprensivo "Giambattista della

Porta" di Vico Equense con la dirigente scolastica Debora Adriano-poli, l'istituto comprensivo "Filippo Cialini" di Vico Equense con la dirigente scolastica Alberta Maresca, l'istituto comprensivo "Torquato Tasso" di Sorrento con la dirigente scolastica Marianna Cappelletto, il liceo scientifico "Gaetano Salvemini" di Sorrento con la dirigente scolastica Patrizia Fiorentino e l'istituto "Francesco Grandi" di Sorrento con la dirigente scolastica Pasqua Cappelletto.

Questo impegno si è concretizzato in poesie, musica e testi di lettura da condividere. «Avete intrapreso un viaggio meraviglioso. Quando avete iniziato, la lettura vi ha permesso di progredire negli studi, ma presto vi accorgete che leggere è molto di più. È un fatto personale che arricchisce la mente, facilita il dialogo con tutti e apre a infinite conoscenze», ha affermato in conclusione Luciano De Angelis, presidente della IX Circoscrizione del Distretto 108 Ya.

Tra gli altri partecipanti al dibattito, Maria Pia Rosignaud, vicepresidente dell'Osservatorio TuttiMedia e direttrice di Media Duemila, il cui intervento è stato incentrato sul tema "Tante parole, poca lettura: da Internet all'Intelligenza Artificiale Conversazionale".

Metropolis

IN EDICOLA DAL 1993



Castellammare, lo schiaffo a Cimmino

In Comune riapre la sala stampa Siani, via la targa con la firma dell'ex sindaco

De Feo a pag. 6



La tragedia nel Salernitano

Pitbull sbranano un bimbo: i cani non erano sorvegliati

Ripa a pag. 4

Elezioni a Castellammare, le coalizioni in ritardo in vista della corsa alle urne

Voto, la grande fuga dalle liste

Caccia ai candidati e rischio infiltrazioni. Salta il vaglio della commissione Antimafia Competenza e integrità, a Torre Annunziata il sì dei candidati all'appello di Metropolis

Venerdì nero

Sciopero dei trasporti
La Circum si fermerà quattro ore

RIPA
servizio a pag. 14

Castellammare. Tanti simboli e leader, tanti contenitori, quasi tutti più o meno vuoti. A una quindicina di giorni dalla presentazione delle liste per le prossime elezioni amministrative di Castellammare di Stabia è scattata la caccia al candidato. O meglio, al riempilista, che dovrebbe garantire l'elezione dei leader dei diversi movimenti o delle persone indicate dagli stessi. In molti casi, fratelli, sorelle, figli, compagne o amici. Tutto ciò che non sarebbe dovuto accadere, dopo due anni di commissariamento per infiltrazioni della criminalità organizzata, sta accadendo. E i ritardi della politica non rappresentano affatto un bel segnale per una città fresca di scioglimento per camorra.

SERVIZI
alle pagine 6 e 10



Torre del Greco

La città si sbriciola, altro crollo in centro
Pioggia di calcinacci travolge una donna

Torre del Greco. Non conosce fine l'emergenza-crolli all'ombra del Vesuvio. Dopo il drammatico cedimento di parte del cornicione di un fabbricato all'angolo tra via Diego Colamarino e piazza Santa Croce - un incidente fortunatamente chiuso senza feriti - l'ennesimo campanello d'allarme è suonato in via Cappuccini, la lunga traversa di collegamento tra via Piscopia e via Circonvallazione. In mattinata una pioggia di intonaci e detriti è venuta giù dal solaio di copertura di un vecchio edificio, finendo violentemente sulla strada.

DORTUCCI
servizio a pag. 11

Ercolano



La discarica dei veleni a due passi dal Vesuvio

DORTUCCI
servizio a pag. 12

Pompei

Gli scavi al chiaro di luna, l'asse tra Comune e Parco

DE RISO
servizio a pag. 16

Le prove generali dell'estate riaccendono le polemiche

Turisti, traffico e incidenti: inferno viabilità in penisola

DE RISO
Servizio a pag. 8

Torre Annunziata

L'auto si ribalta, cinque feriti: tre sono gravi, aperta l'inchiesta



Torre Annunziata. Attimi di terrore e paura in corso Umberto I domenica, quando in tarda sera il conducente di un'automobile ha perso il controllo della vettura e si è schiantato contro le auto in sosta. Sul posto, in pieno centro, sono intervenuti polizia, carabinieri e un'ambulanza del 118 che ha trasportato le due persone all'interno dell'auto in ospedale, con la strada che per più di un'ora è stata chiusa per i rilievi del caso.

DE MARTINO
servizio a pagina 9

San Giuseppe V.

Disastro scuole
Ecco i lavori di restyling

RIPA
servizio a pag. 13

Gragnano

Abusi edilizi al chiosco in piazzetta

ANGELLOTTI
servizio a pag. 7

Maria Rosaria

Inquadra il QR Code per prenotare la tua visita

Servizio fornito da

Doctolib

Ente di cura Maria Rosaria S.p.A.
Via Spadina 100 - 80138 Napoli (NA) - Tel. 081 5555555 - Email: info@maria-rosaria.it
Ultimo servizio: 081 5555555 - Email: info@maria-rosaria.it - Web: www.maria-rosaria.it

Scafati

Furti in casa e rapine, emergenza sicurezza
L'opposizione chiede i controlli di vicinato

Scafati. Torna l'allarme sicurezza in città con un tentato furto in una abitazione di un'anziana nel cuore della notte che ha fatto seguito a scippi e rapine oltre a truffe commesse ai danni di anziani: qualche giorno fa infatti un falso avvocato che avrebbe portato via mille euro con la solita scusa del nipote coinvolto in un sinistro.

MEMOLI
servizio a pagina 17

Il traffico veicolare, d'altra parte, ha contraddistinto quasi tutta l'estate, visto che i flussi sulla statale sono stati ugualmente molto elevati, in ragione dell'incremento esponenziale dei visitatori in penisola negli ultimi anni e delle numerose deroghe incluse nel provvedimento.

«Non si è risolto il problema dell'accessibilità con le targhe alterne, ma in ogni modo il dialogo è costante con le istituzioni preposte per trovare una soluzione condivisa su un tema complesso. - evidenzia il presidente Iaccarino - La statale rappresenta di fatto l'unica strada percorribile per accedere in penisola sorrentina, ragion per cui le difficoltà sono dettate soprattutto dalla conformazione geografica e territoriale. Sarebbe da valutare l'ipotesi di consentire il transito dei grandi mezzi di trasporto merci nelle ore notturne, per un parziale decongestionamento del traffico».

Il presidente di Federalberghi Penisola Sorrentina ricorda anche l'importanza «di tener conto delle esigenze dei residenti in penisola» ed evidenzia inoltre che «c'è un'interlocuzione in corso per affrontare concretamente il tema della mobilità, una questione che sta a cuore a tutti, come dimostrato anche con le riunioni e il confronto costante in piena sinergia con la Prefettura».

La stagione turistica, intanto, si appresta ad entrare nel vivo, mentre l'ultimo scorcio d'inverno diventa un'occasione utile per mettere a punto gli ultimi preparativi e

P

E

C

L'
de

I r

tra

e c

la

cor

il "

lin

for

nel

i p

na

av

cas

se

di

gio

set

m

cos

rer

Co

del

deg

cat

An

ver

ma

De

la

a P

cor

co

che

te

Ta

sar

rel

fro

gre

na

Un

go

ne

set

Servizio a pagina 12

Sorrento



Targhe alterne in Penisola, le perplessità di Federalberghi

DE RISO

Servizio a pagina 9



AREA METROPOLITANA

In Costiera sorrentina piani traffico mai varati nelle città degli ingorghi

La consigliera regionale Muscarà invia al prefetto la lista degli enti inadempienti



di Massimiliano D'Esposito

SORRENTO/ "LA SALUTE DEI SORRENTINI È MINACCIATA DAL TRAFFICO": IL DOCUMENTO DELLA CONSULTA SANITÀ

Posted by Il Talepiano | 10 Nov 2018 | Opinioni e riflessioni, Sorrento | 0 ● |

★★★★★



Sorrento al centro della grande economia internazionale, ma relatori e giornalisti restano intrappolati nel traffico

Media di 3 ore stamane per raggiungere Sorrento da Napoli: traffico impazzito e incrocio bloccato all'altezza di Seiano. Il sindaco Coppola intervistato da NapoliToday

Con la terza edizione del forum organizzato da The European House Ambrosetti "Verso Sud" Sorrento torna al centro della grande economia internazionale e della politica. Parterre de rois al Grand hotel Excelsior Vittoria, in piazza Torquato Tasso: ministri italiani e stranieri, amministratori delegati e presidenti dei più importanti gruppi industriali e bancari. Ma relatori e giornalisti, italiani e stranieri, stamane hanno impiegato una media di 3 ore per arrivare da Napoli nella perla della Costiera. Il traffico era praticamente fermo all'altezza di Seiano, per poi snodarsi a passo d'uomo lungo i tornanti, complici i grossi bus turistici.



CRONACA

De Luca propone Ravello per il Forum Ambrosetti e da Sorrento protestano, il dietro le quinte dei ritardi per il traffico



positano
news

Costiera Amalfitana

Penisola Sorrentina

News24

Sport

Positano TV

Food

CRONACA



727



Sorrento: De Luca dà forfait e fa tardi con Draghi. La colpa? Del traffico

di Redazione - 15 Maggio 2022 - 11:40



Commenta



Stampa



Invia notizia



1 min



AD

Penisola Sorrentina

cronaca

Sorrento

Traffico e incidenti stradali Caos viabilità in penisola

Automobilisti e centauri coinvolti in due sinistri senza conseguenze gravi
Code di veicoli sulle arterie costiere in questo primo scorcio d'estate

Mirella De Riso

Incidenti stradali e traffico in tilt, la penisola sorrentina alle prese con i disagi connessi alla viabilità. Nei giorni scorsi un'auto è coinvolta in un incidente in zona Punta Scutolo. Un impatto che ha causato il fermamento del centauri, soccorso per le cure sanitarie del caso, e che ha generato disagi per il traffico, fin un tratto già solitamente caratterizzato da intensi flussi veicolari. Sulla strada tra Piano di Sorrento e Positano, invece, un altro incidente (anch'esso senza feriti gravi) ha riguardato uno scooter, per cause da accertare. L'appello della penisola sorrentina, che continua a far registrare numeri importanti in termini di presenze e pernottamenti sul territorio, va di pari passo con la questione connessa all'accessibilità in penisola sorrentina. Un tema al centro di un ampio e articolato confronto per provare ad individuare tutte le soluzioni utili a mitigare i disagi correlati al traffico.

La penisola sorrentina, d'altra parte, dispone di una via di accesso attraversata dai tantissimi che si mettono alla guida delle auto per raggiungere la Terra delle sirene e gli altri luoghi incantevoli del territorio. Di pari passo, ci sono i trasporti su ferro e via mare, che rappresentano alternative valide per contribuire a ridurre i flussi in strada. Il dibattito sull'accessibilità in penisola sorrentina da alcuni anni è al centro di un tavolo di confronto con le istituzioni e realtà del settore presso la Prefettura, molto sensibile rispetto alla tematica in questione.

Un anno fa l'introduzione delle targhe alterne ha consentito solo in parte di mitigare il fenomeno del traffico intenso, viste anche le numerose deroghe previste dal provvedimento. Per il 2024 le targhe alterne sembrano accantonate. Con l'inizio dell'estate, tra l'altro, sono già numerose le prenotazioni negli alberghi e nelle varie strutture

ricettive della penisola sorrentina, che nell'epoca post-pandemica ha fatto subito registrare il pieno nella fase clou della stagione turistica, a testimonianza di un flusso rimasto intatto anche dopo le difficoltà connessi al covid che aveva temporaneamente messo in ginocchio il turismo e, di conse-

guenza, l'economia del territorio. La ripresa è stata rapida, con numeri importanti registrati tra il 2022 e il 2023 e una serie di iniziative in corso per favorire la destagionalizzazione del turismo. Il tema del traffico è stato subito inserito al centro del dibattito,

così come la questione connessa agli incidenti, alcuni anche con conseguenze molto gravi negli ultimi anni. Un aspetto su cui l'attenzione è alta, per conciliare la vera turisticità del territorio con la vivibilità e la qualità dell'accoglienza, unitamente alla sicurezza di cittadini e visitatori.

Piano di Sorrento

Fioccano sanzioni per ncc abusivi e irregolarità extralberghiere



Esercizio abusivo di noleggio con conducente, utilizzo improprio del contrassegno invalidi, errato conferimento di rifiuti urbani, diffamità riguardanti attività extralberghiere. Ma anche circolazione con un veicolo già sottoposto a fermo amministrativo, sequestrato o privo di copertura assicurativa. Si tratta di alcune delle varie violazioni al Codice della Strada accertate dalla Polizia municipale di Piano di Sorrento. I dati indicano 12 sanzioni per esercizio abusivo di noleggio con conducente, 21 per utilizzo improprio del contrassegno invalidi, 141 per circolazione con un veicolo privo di copertura assicurativa, 8 per circolazione con un veicolo già sottoposto a sequestro o fermo amministrativo, 8 per errato conferimento di rifiuti urbani e 6 per diffamità riguardanti attività extralberghiere. «I numeri dimostrano quanto sia intenso il lavoro della Polizia municipale. Riuscirà ogni agente a rivolgere un caloroso ringraziamento

al comandante Galasso: ognuno mette passione nel proprio lavoro, ciò è fondamentale», sottolinea l'assessore Marco D'Isposito (in foto), delegato alla Polizia municipale. La nostra amministrazione, fin dall'insediamento, si è posta il grande obiettivo di aumentare il controllo del territorio elevando la sicurezza stradale con un potenziamento delle attività della Polizia municipale. I risultati sono evidenti. Pensiamo alle 12 sanzioni per l'esercizio abusivo Ncc: i numeri riguardano maggio, non il punto più alto della stagione turistica, dunque un segnale interessante per proseguire queste attività. Pare accertamenti contro gli abusivi consentiti di avere un servizio più regolare, tutelare chi fa attività Ncc in modo corretto e contribuire a una concorrenza quanto più sana possibile anche per chi che concerne tariffe e ricavi. Queste sanzioni sono un deterrente per chi potenzialmente pensa di poter svolgere attività Ncc abusiva nella nostra città».

Capri

Porto Turistico di Capri, si dimette il presidente

La lettera di Giancarlo Cangiano ai componenti del Cda: «Un privilegio contribuire allo sviluppo del nostro porto»

Marco Milano

Si dimette il presidente del Porto Turistico di Capri. Giancarlo Cangiano ha rassegnato le sue dimissioni dal ruolo di presidente con una lettera inviata ai componenti del consiglio di amministrazione della società, al cento per cento partecipata dal comune di Capri.

«Gentili membri del Consiglio di Amministrazione del Porto di Capri - ha scritto Giancarlo Cangiano - Con la presente email desidero comunicare ufficialmente la decisione di dimettermi per motivi personali dalla carica di Presidente del Consiglio di Amministrazione del

Porto di Capri. È stato per me un onore e un privilegio presiedere il Cda e contribuire al progresso ed allo sviluppo del nostro porto. Tale decisione scaturisce dalla necessità di concentrarmi su questioni personali che richiedono la mia piena attenzione in questo momento e pertanto, essendoci concluso positivamente il processo di in-house providing della gestione del porto turistico ed avendo recentemente il Cda approvato il bilancio dell'esercizio 2023, mi è sembrato questo il momento più opportuno per comunicare - ha scritto ancora il presidente dimissionario del Porto Turistico di Capri - Desidero ringraziare ciascuno di voi per la fiducia, la collaborazione ed il supporto che mi avete offerto nel corso del mio mandato e che hanno reso significativa e gratificante per me questa esperienza. Ad allora, Giancarlo Cangiano, sessantenne imprenditore, caprese d'origine, con un curriculum sia manageriale che sportivo a livello nazionale e internazionale, Giancarlo Cangiano era stato nominato presidente del Porto turistico di Capri, ai primi di marzo del 2023, dal sindaco della precedente consiliatura (uscente e non ricandidato per quell'attuale), Marino Lembo, di concerto con l'allora assessore allo sviluppo del Porto turistico, Paola Mazzina.

Il palio di San Renato



Il palio di San Renato-Gioco delle Contrade 2024 si svolgerà a Molano da oggi fino al 13 luglio. Secondo la leggenda, un cavaliere sorrentino dopo aver incontrato un gigantesco drago, fece il voto a San Renato: se avesse sconfitto la bestia, avrebbe costruito una chiesa nello stesso luogo. Si racconta che il cavaliere riuscì a sconfiggere il mostro, sconfiggendo così il voto e costruendo l'attuale chiesa parrocchiale. «Questa edizione 2024 - racconta Don Gianluigi Perillo della Parrocchia di San Renato nella frazione di Molano - è un'occasione per dedicarsi dei giorni da trascorrere con allegria e spensieratezza provando a combattere insieme, i tanti draghi che alle volte abitano la nostra vite: la solitudine, la superbia, l'egoismo».



IL REBUS DELL'ACCESSIBILITÀ IN PENISOLA
La perla del turismo e le ridotte vie di accesso
Le lunghe file in strada nelle fasce clou delle stagioni turistiche

Penisola Sorrentina

Cronaca

Sorrento

«Traffico in penisola, è tempo di scelte»

Costanzo Iaccarino, presidente di Federalberghi Penisola Sorrentina:
«Riscontri già molto buoni per il turismo, restano i disagi per la viabilità»

Maurizio De Riso

«Tanti turisti, ma il traffico resta un rebus irrisolto. Siamo disposti ad una questione non facile da risolvere, occorrerà fare alcune scelte». Costanzo Iaccarino, presidente di Federalberghi Penisola Sorrentina, evidenzia gli ottimi riscontri della stagione turistica in questo primo scorcio d'estate ma sottolinea anche i disagi connessi alla viabilità, che anche nelle ultime settimane sono tornati d'attualità. Le lunghe code, in particolare nelle ore di punta e nei luoghi nevralgici, hanno contraddistinto l'ultimo weekend, mentre si registrano intanto alcuni incidenti (perlopiù non gravi) che producono anche l'effetto di intasare il traffico, già in tilt soprattutto nel fine settimana.

Le temperature estive alimentano anche la ricerca di un po' di refrigerio, attraverso un tuffo in mare nelle località che si fregiano della Bandiera Blu anche nel 2024.

Un desiderio che contraddistingue tante famiglie provenienti dai territori vicini, ma anche tantissimi visitatori e turisti che scelgono la penisola sorrentina per la qualità dell'accoglienza, per la bellezza dei paesaggi e per il connubio tra natura e cultura in un contesto contraddistinto da relax e benessere. «Anche per questa estate i primi riscontri sono decisamente positivi. Vedremo nel corso dei mesi quale sarà l'andamento, ma la sensazione è che registreremo numeri nuovamente molto buoni», evidenzia il presidente Iaccarino. Certo, restano le criticità relative al traffico intenso, che tanti visitatori ci segnalano evidenziandone i disagi. In ogni caso, è chiaro che non è semplice trovare una soluzione, ma arriverà il momento in cui sarà necessario fare scelte specifiche e precise. La geografia del territorio, d'altra parte, non consente di fare voli pindarici in merito all'opportunità di individuare percorsi alternativi, mentre per il trasporto su ferro si prevede un miglioramento progressivo nei

prossimi anni con l'entrata in servizio dei nuovi treni. «I disagi sono innegabili e sono sotto gli occhi di tutti. È chiaro che occorrono scelte, in un clima di confronto come stiamo facendo da tempo», evidenzia Iaccarino mentre il mese di luglio si preannuncia intenso in termini di flussi turistici, così

come si prospetta altrettanto proprio anche agosto. «Ma su numeri e dati non è il momento di sbilanciarsi», sottolinea il presidente di Federalberghi Penisola Sorrentina. «Ci sono anche gli equilibri internazionali dei quali sicuramente tenere conto in una fase storica delicata a livello mondiale, i cui effetti si

riscontrano anche nel turismo. Ad influire sui numeri, tra l'altro, ci sono anche le tante prenotazioni last minute», spiega in conclusione Costanzo Iaccarino, che ormai rappresentano una costante per il turismo degli ultimi anni e che vedono la penisola sorrentina tra le mete preferite.



IL RISULTATO DELL'ACCESSIBILITÀ. Nelle ultime settimane si sono registrate lunghe code per l'approdo nelle località della penisola sorrentina

Meta

Garante dei diritti della disabilità, l'avviso pubblico del Comune



L'amministrazione comunale di Meta ha approvato il regolamento e l'istituzione del Garante dei diritti delle persone con disabilità. «Il delicato ruolo di Garante è quello di presidiare l'abbattimento delle barriere architettoniche e di perseguire la rimozione degli ostacoli, anche di carattere sociale e culturale, che si frappongono al riconoscimento di pari dignità e opportunità per le persone con disabilità, favorendo le politiche di integrazione sociale e il miglioramento dell'autonomia personale», ricorda il sindaco Giuseppe Tito, sottolineando inoltre che il Garante «è il punto di contatto tra le persone con disabilità, i loro familiari, i tutori, gli accompagnatori, le associazioni e tutti i soggetti interessati o senza scopo di lucro avente come fine la tutela dei diritti e/o la promozione sociale delle persone con disabilità». Per presentare l'istanza c'è tempo fino alle ore 12

del 11 luglio. I requisiti utili alla partecipazione all'avviso sono i seguenti: possesso di adeguata e riconosciuta preparazione e formazione o di documentata esperienza nel settore della tutela e salvaguardia dei diritti della persona con disabilità e promozione dell'inclusione sociale delle stesse, come da curriculum allegato alla domanda, salvo successive verifiche; non è eleggibile al ruolo di Garante colui che sia incompatibile in rapporto all'elezione alla carica di sindaco in base alla legge; l'incarico sarà conferito con motivato decreto in base alla sola idoneità data dalla ricorrenza dei presupposti di esperienza rilevanti dal curriculum e non implicante la necessità di formazione di alcuna propedeutica graduatoria; la nomina durerà fino alla fine del corrente mandato amministrativo e l'incarico è conferito a titolo gratuito.

Capri

Raid vandalico a scuola, denunciati 7 minorenni

Incursione notturna all'istituto comprensivo Ippolito Nievo. Le indagini della Polizia con l'ausilio della videosorveglianza

Marco Milano

Sono stati individuati e denunciati a Capri dalla Polizia del commissariato Isola 7 minori, a seguito del raid vandalico a scuola delle scorse settimane quando durante le ore notturne nel weekend di metà giugno raggiunsero il tabulato e la domenica notte l'ingresso principale dell'istituto.

Il raid vandalico a scuola dell'istituto comprensivo "Ippolito Nievo" di via Roma a Capri dopo aver forzato una porta, i seppisti diedero luogo a imbrattamenti e danneggiamenti, distruggendo anche un computer. La scoperta venne fatta dal personale scolastico l'indomani mattina (venerdì 17) alla riapertura del cam-

mini. La preside dell'istituto effettuò la denuncia presso il Commissariato di Polizia di Capri e sul posto gli agenti hanno effettuato rilievi e avviato le indagini, acquisendo i filmati delle telecamere della videosorveglianza della zona interessata dal raid. Ora a conclusione delle indagini, individuati gli autori, la Polizia ha denunciato alla Procura presso il tribunale dei minori, sette giovani isolani, tutti di età compresa tra i quattordici e i diciannove anni, con l'accusa a vario titolo dei reati di danneggiamento e invasione di edificio.

A chiusura delle indagini, gli inquirenti hanno inviato un'informazione in Procura. A proposito della Polizia, intanto, va detto che continua a crescere il fenomeno delle truffe online. E proprio la Polizia di Stato e Airbnb hanno messo in evidenza che, nonostante i tratti dei cosiddetti nativi digitali, sono proprio loro, Gen Z e Millennial, le maggiori vittime di questi fenomeni, dalle frodi con carte di credito al phishing. La Polizia e Airbnb in concomitanza con l'avvio dell'estate e delle prenotazioni di alloggi, hanno rinnovato la collaborazione per aiutare i cittadini a riconoscere ed evitare i malintenzionati in rete. Testimoni della campagna è Marco Caminini Calabrese, che collabora con la Polizia sul tema delle truffe online.

Il corso di apnea con il recordman



Umberto Pelizzari nel weekend appena trascorso è stato a Punta Campanella per un corso di apnea organizzato dal Capri Free Diving con l'Assessorato al Turismo e la collaborazione della Capitaneria di Porto. All'impegnativa attività si sono iscritti anche i migliori tecnici di immersione da un super campione come Umberto Pelizzari, più volte recordman mondiale nelle varie specialità dell'apnea. «Olimpionista di Capri», un atleta eccezionale ed educativo, in grado di mostrare l'importanza della vita sommersa e le sue meraviglie.



CRONACA

21 giugno 2024

Penisola. Statali e strade chiuse, finora un'estate infernale per il traffico

Tiziano Valle

Disagi continui in penisola sorrentina

PENISOLA SORRENTINA

23 maggio 2023

Sorrento. Traffico e incidenti, la Statale resta nel caos
Mauro de Riso

Il dispositivo della targhe alterne non frena l'ondata di vacanzieri. Strada presa d'assalto dalle auto, mancano i trasporti alternativi.