



COMUNE DI SANT'AGNELLO
CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI

P.U.M. PIANO URBANO MOBILITA'



Tecnico incaricato:
arch. Vincenzo Russo
con
arch. Silvana Santagada - mobilità dolce
ing. Carmine Aveta - aspetti trasportistici
Collaboratori:
arch. Carlotta Passaro

Comune di Sant'Agello
V Unità Urbanistica
Responsabile Unità: ing. Luisa Porzio



P4 - Mobilità Pedonale e Ciclabile, ZTL

scala 1:3.000
gennaio 2025

LEGENDA

RETE STRADALE

- Strada a basso traffico
- Zona a Traffico Limitato permanente (Via Cappuccini)
- Zona a Traffico Limitato temporanea (Corso M. Crawford)
- Varco telematico per il controllo degli accessi in ZTL

POLI DI ATTRAZIONE

- Accesso aree di interesse pubblico
- Accesso al mare (Scale della Marinella)
- Accesso ZTL

- Piazza Angri Area ad attrazione turistica
- Area di attesa Piano di Protezione Civile

- Polo di attrazione pedonale:
 - A: Alberghi e Hotel
 - AB: Attività balneare
 - C: Chiesa
 - CS: Centro sportivo
 - F: Stazione ferroviaria
 - H: Ospedale
 - M: Municipio
 - Ms: Mercato settimanale
 - OA: Oasi urbana
 - S: Scuola
 - Sm: Supermercato

- Aree ad alta frequentazione pedonale da regolamentare

- Zona scolastica con limite di velocità 20 km/h

MOBILITA' PEDONALE E CICLABILE

- Rete pedonale di progetto
- Percorso pedonale protetto
- Percorso promiscuo limite 20 km/h (art. 136 CDS) - Senso unico eccetto bici
- Percorso promiscuo bidirezionale in ZTL
- Percorso ciclabile in sede propria (bidirezionale)
- Itinerario ciclabile PUMS Città Metropolitana di Napoli
- Percorso promiscuo pedonale e ciclabile (bidirezionale)

- Postazione bike-sharing
- Postazione bike-sharing di progetto
- Stazionamento taxi

