



COMUNE DI SANT'AGNELLO
CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI

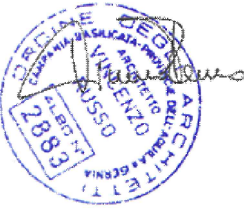
P.U.M. PIANO URBANO MOBILITA'

.....



Tecnico incaricato:
arch. Vincenzo Russo
con
arch. Silvana Santagada - mobilità dolce
ing. Carmine Aveta - aspetti trasportistici
Collaboratori:
arch. Carlotta Passaro

Comune di Sant'Agnello
V Unità Urbanistica
Responsabile Unità: ing. Luisa Porzio



A6 - Criticità

ottobre 2024

LEGENDA

SOSTA E TRASPORTO PUBBLICO

- Stazione ferroviaria (EAV)
- Linea ferroviaria (EAV)
- Sottopasso ferroviario
- Aree di sosta fuori sede stradale

POLI DI ATTRAZIONE

- Aree di interesse comune
- Distretto sanitario
- Stabilimenti balneari
- Complessi scolastici
- Approdo
- Municipio
- Area mercatale settimanale
- Nuclei storici - Zona A
- Stazioni carburanti
- Supermercato
- Area ad attrazione turistica

PROBLEMATICHE

- Arterie stradali congestionate
- Percorsi pedonali promiscui pedonali e veicolari
- Area ad alta frequentazione pedonale
- Punti di conflitto tra flussi veicolari e pedonali
- Area ad alta frequentazione utenze deboli
- Area ad elevata incidentalità

CRITICITA'

- Strade con maggior numero di incidenti (2018-settembre 2024)
CORSO ITALIA N. 94
VIA ANIELLO BALSAMO N. 23
VIALE DEI PINI N. 17
VIA COCUMELLA n. 12
VIA MONSIGNOR GARGIULO n. 10
VIA CRAWFORD n. 9
VIA IOMMELLA GRANDE n. 8
NASTRO AZZURRO n. 8
NASTRO D'ARGENTO n. 5
VIA CIAMPA n. 5
- Percorsi pedonali inadeguati
- Congestione veicolare
- Fermate bus inadeguate
- Intersezioni non regolate
5 - Corso Crawford/via Castellano
2 - Incrocio via Crawford/via dei Gerani/Corso Italia
7 - Incrocio via Crawford/Via Cappuccini/Chiesa Santi Prisco ed Agnello
8 - Incrocio Piazza Matteotti/via Balzamo/Corso Italia
9 - Incrocio via San Giuseppe (via Maiana)/Corso Italia
10 - Incrocio via Iommella Piccola/Corso Italia/via S. Vito
11. Incrocio via S. Sergio Corso Italia
- Punti di conflitto tra utenze pedonali e veicolari
- Aree con alta frequentazione di utenze deboli

