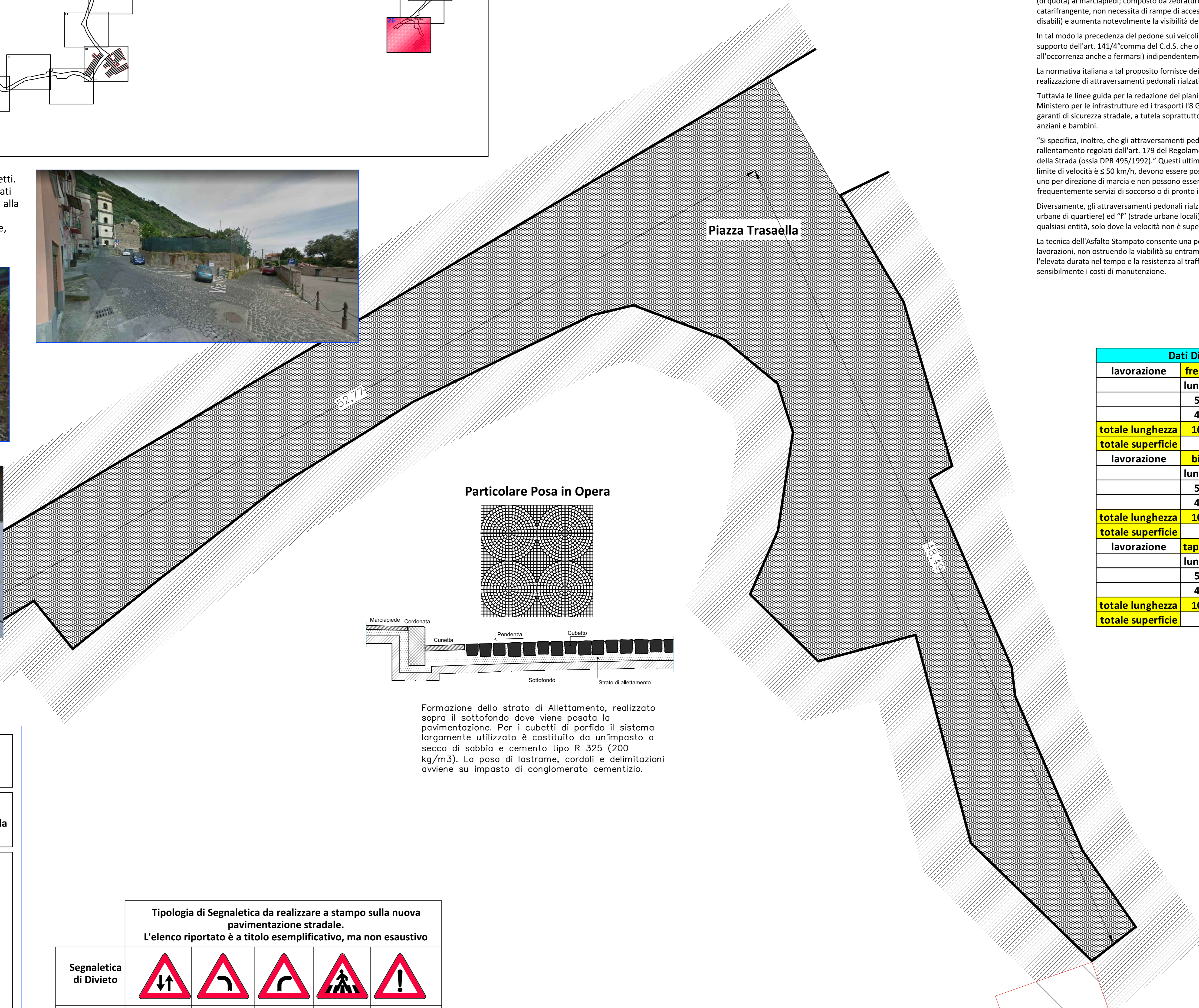
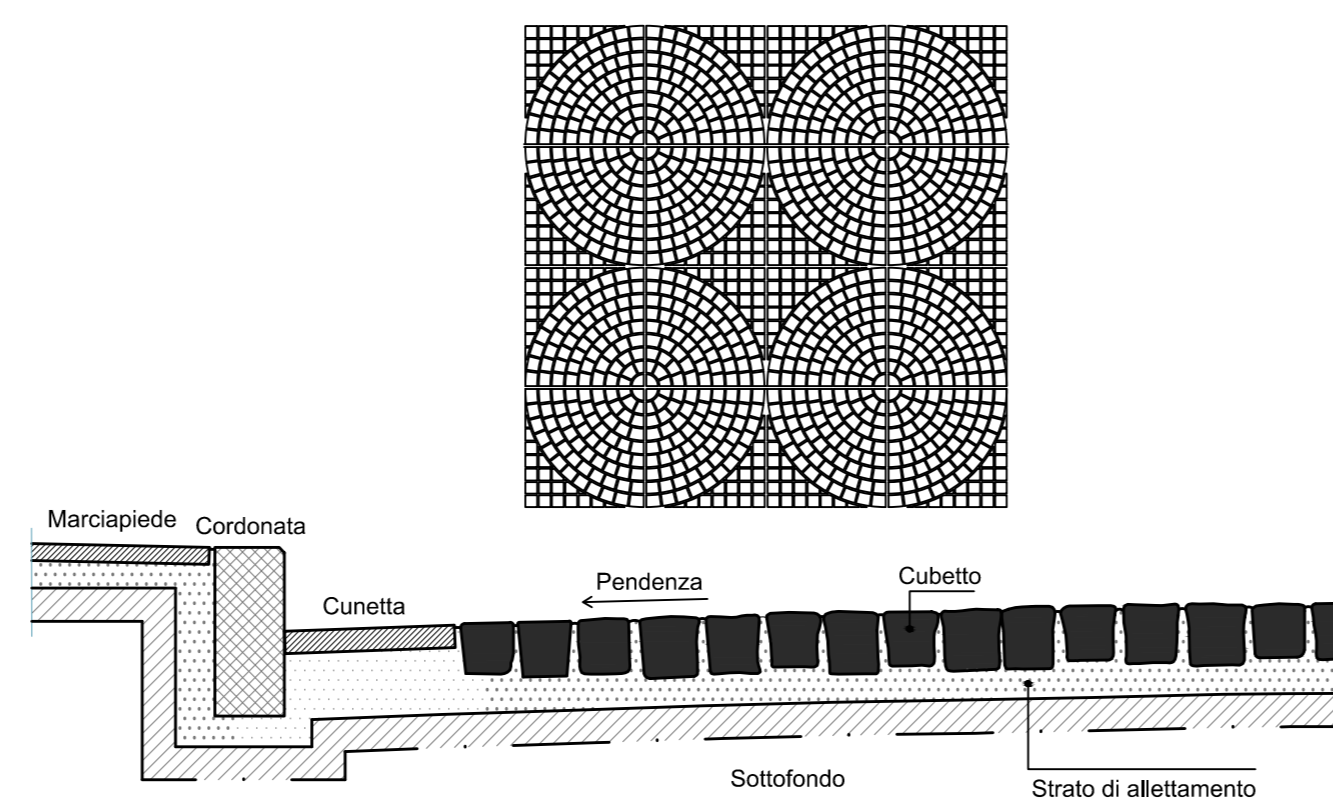


La pavimentazione esistente nella frazione Trasaella è realizzata in cubetti. Anche in tale area negli anni si sono succeduti diversi interventi effettuati dalle società erogatrici di servizi, che hanno comportato disconnessioni alla continuità della pavimentazione, rendendo la stessa pericolosa in molti punti. L'intervento prevede la rimozione della pavimentazione esistente, con recupero parziale dei cubetti e previo rifacimento dello strato di allettamento, la successiva nuova posa in opera.



Particolare Posa in Opera



Formazione dello strato di Allettamento, realizzato sopra il sottofondo dove viene posata la pavimentazione. Per i cubetti di porfido il sistema largamente utilizzato è costituito da un'impasto a secco di sabbia e cemento tipo R 325 (200 kg/m<sup>3</sup>). La posa di lastrame, cordoli e delimitazioni avviene su impasto di conglomerato cementizio.



**ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI**

Gli attraversamenti pedonali rialzati, rappresentano un'ottima soluzione per mettere in sicurezza i passaggi pedonali e/o ciclabili e al contempo per moderare la velocità dei veicoli in transito.

Nel dettaglio:

L'attraversamento pedonale rialzato consiste in una sopraelevazione della carreggiata, con rampe di raccordo disposte longitudinalmente alla marcia dei mezzi motorizzati, realizzata per dare continuità (di quota) ai marciapiedi; composto da zerbature colorate con resine antiskid e/o termoplastico catarifrangente, non necessita di rampe di accesso (eliminando le barriere architettoniche per i disabili) e aumenta notevolmente la visibilità dell'attraversamento pedonale.

In tal modo la precedenza del pedone sui veicoli in transito viene disposta anche fisicamente a supporto dell'art. 141/A comma del C.d.S. che obbliga i conducenti dei veicoli a ridurre la velocità (e all'occorrenza anche a fermarsi) indipendentemente dalla presenza di pedoni.

La normativa italiana a tal proposito fornisce dei riferimenti che non vietano né impongono la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati.

Tuttavia le linee guida per la redazione dei piani urbani della sicurezza stradale emanate dal Ministero per le Infrastrutture ed i Trasporti l'8 Giugno del 2001, indicano queste opere tra quelle garantite di sicurezza stradale, a tutela soprattutto delle fasce della popolazione più deboli, come anziani e bambini.

Si specifica, inoltre, che gli attraversamenti pedonali rialzati non sono assimilabili ai dossi di rallentamento regolati dall'art. 179 del Regolamento di esecuzione e di attuazione nuovo Codice della Strada (ossia DPR 495/1992). Questi ultimi infatti possono essere previsti per le strade dove il limite di velocità è ≤ 50 km/h, devono essere posizionati a monte degli attraversamenti pedonali, uno per direzione di marcia e non possono essere utilizzati su carreggiate dove transitano frequentemente servizi di soccorso o di pronto intervento.

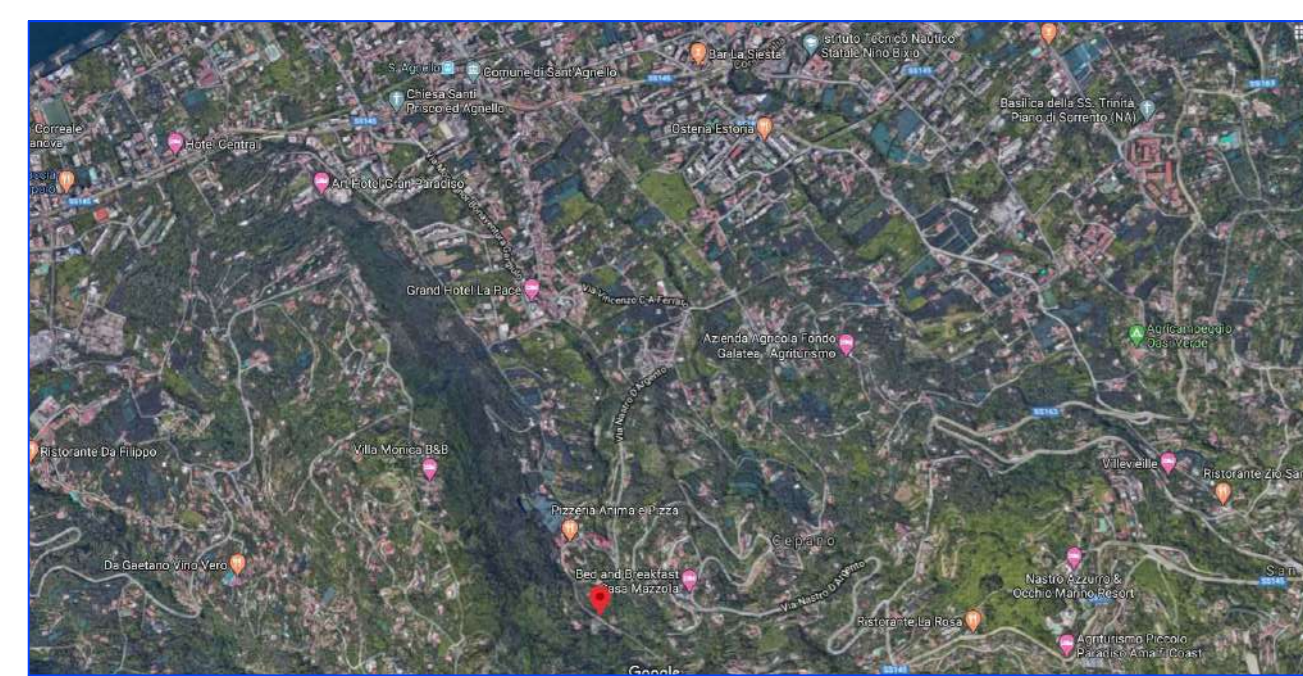
Diversamente, gli attraversamenti pedonali rialzati sono utilizzabili sulle strade di tipo "e" (strade urbane di quartiere) ed "f" (strade urbane locali), per volumi di traffico giornaliero medio (TGM) di qualsiasi entità, solo dove la velocità non è superiore ai 50 km/h.

La tecnica dell'Asfalto Stampato consente una posa in opera più rapida rispetto alle tradizionali lavorazioni, non ostruendo la viabilità su entrambi i sensi di marcia contemporaneamente; inoltre l'elevata durata nel tempo e la resistenza al traffico di intensità medio-elevata riducono sensibilmente i costi di manutenzione.

Dati Dimensionali Tratto 26				
lavorazione	fresatura		spessore	totale
	lunghezza	larghezza		
	52,77	7	10	3693,9
	48,49	7	10	3394,3
<b>totale lunghezza</b>	<b>101,26</b>			<b>7088,2</b>
<b>totale superficie</b>		<b>708,82</b>		
lavorazione	binder		spessore	totale
	lunghezza	larghezza		
	52,77	7	7	2585,73
	48,49	7	7	2376,01
<b>totale lunghezza</b>	<b>101,26</b>			<b>4961,74</b>
<b>totale superficie</b>		<b>708,82</b>		
lavorazione	tappetino		spessore	totale
	lunghezza	larghezza		
	52,77	7	3	1108,17
	48,49	7	3	1018,29
<b>totale lunghezza</b>	<b>101,26</b>			<b>2126,46</b>
<b>totale superficie</b>		<b>708,82</b>		

**COMUNE DI SANT'AGNELLO**  
CITTA' METROPOLITANA di NAPOLI

OGGETTO:  
**Lavori di ripavimentazione stradale per la messa in sicurezza ed il potenziamento della sicurezza della Strada Comunale San Giuseppe e la Riqualficazione di Rione Trasaella**



Linee di indirizzo del Piano strategico  
Parco progetti dei Comuni - Accordo di Programma ex art. 34 del TUEL

ELAB. N°: **26G** ELABORATO: Rilievo Stato dei Luoghi  
Rilievo Fotografico  
Rappresentazione Progetto di Intervento SCALE: 1:100  
varie

Materie affide:	NUOVI	RIEQUO	AGITO	APPROVATO
Colorefrizzo C25/30	DAI			
Acido B 400 C	DAI			
			1	
			1	
			1	

Proprietà: ING. ANTONIO PROVVISIERO REP. ING. MARIO LANGELLA  
Comune: AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI SANT'AGNELLO  
Esigete: ING. PIETRO BAGNASTANI

IL TERMINE DI LEGGE DI RIFORMARE LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON FINO DI RIPRODURRE E' RENDIBILO' NOTO A TUTTI NEHE PREZIALMENTE SULLA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.

**Tipologia di Segnaletica da realizzare a stampo sulla nuova pavimentazione stradale.**  
L'elenco riportato è a titolo esemplificativo, ma non esaustivo

Segnaletica di Divieto					
Segnaletica di Obbligo					
Segnaletica di Divieto					
Segnaletica Vari					